

Medienspiegel

12.07.2024

Avenue ID: 1411
Artikel: 9
Folgeseiten: 31

Print

	12.07.2024	SHAB / Schweizerisches Handelsamtsblatt Mutation ManoCasa GmbH, Moosseedorf	01
	08.07.2024	SHAB / Schweizerisches Handelsamtsblatt Mutation Genossenschaft Hornets Dome, Moosseedorf	02
	01.07.2024	Eisenbahn-Amateur Les 40 ans du RBS	03
	01.07.2024	Eisenbahn-Amateur 40 Jahre Regionalverkehr Bern-Solothurn	10

News Websites

	11.07.2024	wochen-zeitung.ch / Wochen-Zeitung Emmental und Entlebuch Freud und Leid – eine dramatische letzte Runde	27
	09.07.2024	admin.ch/en / Swiss Confederation Promotions dans le corps des officiers	29
	09.07.2024	dregion.ch / D'Region Online Die Meisterschaft 2024 ist zu Ende	31
	08.07.2024	bern-ost.ch / Bern Ost Hornussen Meisterschaft: Die Resultate vom Wochenende	33
	08.07.2024	neo1.ch / neo1 - Mein Radio Hornussen: Höchstetten ist Schweizer Meister, Schüpbach und Schafhausen steigen ...	39



Mutation ManoCasa GmbH, Moosseedorf

Publikationsdaten: SHAB - 11.07.2024

Publizierende Stelle: Bundesamt für Justiz (BJ), Eidgenössisches Amt für das Handelsregister

Meldungsnummer: HR02-1006081554

ManoCasa GmbH, in Moosseedorf, CHE-255.294.154, Gesellschaft mit beschränkter Haftung (SHAB Nr. 88 vom 08.05.2014, S.O, Publ. 1490215). Ausgeschiedene Personen und erloschene Unterschriften: Meyer, Christoph Werner, von Bannwil, in Ittigen, Gesellschafter und Geschäftsführer, mit Kollektivunterschrift zu zweien, mit einem Stammanteil von CHF 1'000.00. Eingetragene Personen neu oder mutierend: Gasser, Martin Willy, von Vordemwald, in Moosseedorf, Gesellschafter und Geschäftsführer, mit Einzelunterschrift, mit 20 Stammanteilen zu je CHF 1'000.00 [bisher: Gesellschafter und Vorsitzender der Geschäftsführung, mit Einzelunterschrift, mit 19 Stammanteilen zu je CHF 1'000.00].

Vorangehende Publikation im SHAB

Datum der Veröffentlichung im SHAB: 08.05.2014

Nummer der SHAB-Ausgabe: 88

Tagesregister-Nr.: 11998 vom 08.07.2024

Verantwortliches Amt:

Handelsregisteramt des Kantons Bern



Mutation Genossenschaft Hornets Dome, Moosseedorf

Publikationsdaten: SHAB - 05.07.2024

Publizierende Stelle: Bundesamt für Justiz (BJ), Eidgenössisches Amt für das Handelsregister

Meldungsnummer: HR02-1006076687

Genossenschaft Hornets Dome, in Moosseedorf, CHE-112.232.724, Genossenschaft (SHAB Nr. 146 vom 31.07.2023, Publ. 1005807158). Ausgeschiedene Personen und erloschene Unterschriften: Hertig, Ulrich, von Rüderswil, in Zollikofen, Mitglied der Verwaltung, mit Einzelunterschrift. Eingetragene Personen neu oder mutierend: Schärer, Michael, von Thörigen, in Münchenbuchsee, Vizepräsident der Verwaltung, mit Einzelunterschrift.

Vorangehende Publikation im SHAB

Datum der Veröffentlichung im SHAB: 31.07.2023

Nummer der SHAB-Ausgabe: 146

Tagesregister-Nr.: 11597 vom 02.07.2024

Verantwortliches Amt:

Handelsregisteramt des Kantons Bern

Traction réelle Suisse Les 40 ans du RBS

Le RBS (Regionalverkehr Bern–Solothurn) est né en 1984

de la fusion du SZB (Solothurn–Zollikofen–Bern) et des VBW
(Vereinigte Bern–Worb-Bahnen).

- Jürg Aeschlimann, Bolligen
Traduction résumé:
Francis Daetwyler, ASEA

C'était l'aboutissement logique de la collaboration de plus en plus étroite entre les deux compagnies et des importants investissements dans les infrastructures et le matériel roulant consentis depuis les années 1960. Quarante ans plus tard, la compagnie est bien armée pour répondre aux défis actuels et futurs.

Des années 1950 à 1974

Une augmentation massive des besoins de transport se dessinait dans l'agglomération bernoise à partir des années 1950–1960. Pour y faire face, les autorités ont misé sur les transports publics, alors qu'à la même époque, Genève et Lausanne démantelaient leurs trams, y compris les lignes suburbaines. Les nombreuses sections sur route du SZB et des VBW ont été mises en site propre. Les gares ont été modernisées, de nouveaux points d'arrêt créés, d'autres déplacés.

L'investissement le plus spectaculaire a été la construction de la gare souterraine du SZB de Bern, dotée de quatre voies à quai, et du tunnel d'accès à deux voies «Schanzentunnel». Cette nouvelle gare, mise en service en 1965, remplaça le terminus de la place de la Gare, en site partagé. Un nouveau viaduc en site propre sur l'Aar fut construit à Worblaufen. La gare et le dépôt de Worblaufen ont été agrandis, la ligne Worblaufen–Ittigen à trois files de rails a été mise en service en 1968. Le tronçon Worblaufen–portail nord du Schanzentunnel a été mis à double voie et en site propre en 1974. L'arrêt d'Oberzollikofen sur la ligne S8 a été mis en service en 1973 et la ligne urbaine Bern–Zollikofen a été limitée à Unterzollikofen en 1974.

Plusieurs gares ont été modernisées et dotées d'enclenchements Integra. La section Soleure–Zollikofen a été équipée du block de ligne. En 1971 le troisième rail à voie normale de la ligne VBW a été prolongé jusqu'à Deisswil pour l'important trafic de marchandises, notamment de la fabrique de carton. La ligne de contact a été reconstruite. En 1966, le SZB ouvre sa première ligne de bus de rabattement Zollikofen–Münchenbuchsee, point de départ d'un réseau s'étendant maintenant jusqu'à Lyss et Soleure.

En 1965, le directeur du SZB reprit la direction des VBW, dans la perspective du renforcement de la collaboration entre les deux compagnies. Les deux directions seront centralisées dans de nouveaux bureaux à Worblaufen en 1973.

Les rames Be 4/4 24–28, Bt 84–87 ont été livrées pour le trafic de banlieue Bern–Zollikofen de 1965 à 1970. Les automotrices BDe 4/4 21–23, initialement affectées aux services de banlieue, ont reçu des moteurs plus puissants pour assurer les trains Bern–Soleure, avec des voitures de commande modernes ABt 201–207.

Le plan 74

Une nouvelle époque commence en 1974 avec la mise en œuvre du plan 74. Ce projet, avec ses importantes augmentations de l'offre, peut être considéré comme le point de départ effectif du RER bernois.

L'horaire cadencé est introduit sur l'ensemble du réseau à voie métrique avec des correspondances optimisées sur les lignes de bus de rabattement. La cadence est à 30 mn sur les deux lignes de Worb, 15 aux heures de pointes. La ligne Z (Bern–Unterzollikofen) est desservie à la cadence de 15 mn. Les trains accélérés Bern–Soleure circulent chaque heure jusqu'à 20 h 00. Des trains régionaux s'y ajoutent aux heures

de pointes. Une cadence légèrement irrégulière (26/34 mn) est assurée entre Berne et Jegenstorf.

Le parcours urbain Ittigen–Kornhausplatz de la ligne du Worblental est remplacé par l'itinéraire via Worblaufen à destination de la gare souterraine de Berne. La tension de la ligne W est portée de 850 à 1250 volts. Le nombre de trains entre Berne et Worblaufen passe de 185 à 382 du lundi au vendredi. Pour la première fois le SZB et les VBW mettent en service un matériel identique, les rames «Mandarinli» Be 4/8, les rames 41–47 et 60–61 appartenant aux VBW et les rames 48–59 au SZB. C'est le premier matériel de type RER en Suisse. Ces rames desservent intégralement la ligne W (future ligne S7), partiellement la ligne Berne–

Jegenstorf, et plus tard la ligne Z. L'exploitation des deux lignes à destination de Worb est séparée. La ligne G est desservie par des trains navettes formés du matériel VBW le plus récent. Les premières voitures de commande modernes, les ABt 201–202, assurent les trains accélérés Berne–Soleure. L'exploitation sans contrôleur a été introduite le 1^{er} mai 1973 sur les lignes de banlieue et le 26 mai 1974 sur tout le réseau. Les rames Be 4/4 24–28, Bt 84–87 sont transférées au BTI. Le trafic augmenta au-delà des prévisions les plus optimistes, rendant de nouvelles augmentations de capacité indispensables.

Modernisation et augmentations de capacité

Les gares intermédiaires ont été améliorées. Les quais ont été réhaussés, d'abord partiellement, puis intégralement, pour offrir un accès de plain-pied au nouveau matériel roulant surbaissé. De nouveaux points d'arrêt ont été créés, d'autres déplacés. Plusieurs sections ont été mises à double voie. Les trains circulent à droite dans le Worblental et jusqu'à Jegenstorf; à gauche entre Jegenstorf et Biberist. Les installations de sécurité ont été régulièrement modernisées. Des pupitres d'enclenchement Integra de différentes générations ont été installés dès les années 1960. Le block de ligne a été généralisé. La première centrale de télécommande a été installée en 1979 à Worb-

laufen. Son rayon d'action a augmenté jusqu'à couvrir l'ensemble du réseau. L'installation Integra d'origine, avec tableau mural, a été remplacée par un système avec des écrans VBBA Leittec en 2014. Le système de contrôle de la marche des trains ZSL 90 a été introduit à partir de 1999. Les dépôts et ateliers ont été adaptés à l'évolution du matériel roulant. L'augmentation du trafic et de la puissance des véhicules ont nécessité un renforcement de l'alimentation électrique. Les sous-stations sont télécommandées depuis le centre de contrôle du trafic de Worblaufen.

Matériel roulant

SWS a transformé les deux fourgons postaux en véhicules de commande Zt 261 et 262. La BDe 4/4 1 fut transformée en 1986/87 en automotrice-buffet Bre 4/4 1 «Pendler-Pintli». Trois anciens véhicules, les Be 4/4 3, B 315 et 316, reçurent des caisses métalliques, ce qui permit de retirer la dernière voiture à caisse en bois. La rame historique «Hoschtet Schnäg» (CFe 4/4 11, C4 61) a été réalisée pour les 75 ans de la ligne Soleure–Zollikofen. Du matériel bleu/blanc VBW dut être utilisé jusqu'en 1997 entre Bolligen et Berne. En plus, le RBS loua une navette CJ à trois éléments en hiver, de 1986 à 1991.

Huit rames ABe 4/8 65–72 pour les trains Soleure–Berne ont été mises en service en 1992 et trois rames techniquement identiques Be 4/8 62–64 en 1993 pour le trafic de banlieue. Toutes reçurent par la suite 1994/95 (65–72) et 2001 un élément intermédiaire avec un compartiment de 1^{ère} classe. Elles devinrent des ABe 4/12, et les 62–64 furent affectées aussi aux trains Berne–Soleure.

Seize voitures intermédiaires à plancher surbaissé furent livrées en 2001/2002 pour renforcer les rames «Mandarinli». Différentes compagnies (BOB, LSE, RhB, Bayerische Zugspitzbahn, SEFT) reprirent du matériel rendu ainsi disponible.

Six rames RABe 4/12 21–34 «NEXt» furent mises en services en 2009/10 pour les trains Soleure–Berne, suivies par huit rames semblables en 2013. Ceci permit d'affecter les ABe 4/8 62–72 au trafic de banlieue, avec

la suppression de la première classe, et de retirer une partie des «Mandarinli». Les rames à quatre éléments Be 4/10 01–14 «Worbla» remplacèrent en 2018/19 les 14 «Mandarinli» subsistantes. Deux rames «Worbla» supplémentaires furent mises en service en 2024.

Le RBS reçut de 1996 à 2023 cinq tracteurs pour l'infrastructure Tmf 2/2 165–169 et deux véhicules automoteurs d'entretien de la ligne de contact XTmf 3/4 163 und 164. Enfin, 16 wagons de service à quatre essieux (ballastières Xac 721–725, wagons plats Xa 731–741) furent mis en service en 2023 et 2024, permettant le retrait des dernières ballastières ex CFF sur bogies porteurs.

Augmentations de l'offre

Les trains accélérés (SE) Soleure–Berne circulent à la cadence semi-horaire depuis le 23 mai 1993. Les trains desservait alors toutes les stations à partir de 20 h 00. Deux trains supplémentaires circulent le matin de Soleure à Berne et le soir dans l'autre sens. Les trains accélérés circulent jusqu'à 21 h 18 dès le 13 décembre 2009. Huit trains supplémentaires sont en outre mis à l'horaire. Les trains accélérés circulent du début à la fin de l'exploitation dès le 15 décembre 2019, à l'exception du premier train du matin de Berne à Soleure et des deux derniers trains du soir. La cadence des trains accélérés passe à 15 mn jusqu'à 18 h 35, du lundi au vendredi, dès le 11 décembre 2022.

Certains trains de la ligne J (S8 dès 2004) aux heures de pointe sont prolongés de Zollikofen à Moosseedorf dès le 23 mai 1993. La cadence est progressivement portée à 15 mn, d'abord jusqu'à 20 h 00, puis 21 h 44 dès 2009, d'abord jusqu'à Urtenen puis dès le 15 décembre 2013 jusqu'à Jegenstorf. Les heures de dessertes ont été étendues dès le 15 décembre 2019. La S8 est prolongée jusqu'à Bätterkinden le 11 décembre 2022, nécessitant l'installation d'une voie de re-

broussement.

La desserte de la ligne Z (S9 dès 2004) est assurée dès 20 h 00 depuis le 10 juin 2001, et dès 21 h 00 dès le 13 décembre 2009 par les bus de la ligne H (ligne 34 dès 2004).

La cadence déjà très élevée de la ligne W (S7 dès 2004) a été d'abord renforcée par le doublement de deux trains Bolligen–Berne le matin. Quatre trains supplémentaires Bolligen–Berne portent la cadence à 7/8 mn dès le 11 novembre 1985. Dans la direction opposée, trois trains sont ouverts aux voyageurs. Des trains supplémentaires circulent aussi lors de la pointe du soir dès le 12 décembre 2007, ainsi qu'autour de midi à partir du 10 décembre 2018.

Bernmobil reprit la concession de la ligne G le 12 décembre 2012 (EA 10/23). La ligne relie depuis ce moment Worb à Fischermätteli. Les Be 4/10 81–89 RBS seront remplacées en 2024/2025 par les Be 6/8 Tralink de Bernmobil.

Trafic des marchandises

Malgré le remplacement des trucks porteurs par des bogies, le trafic des marchandises n'a fait que de diminuer. CFF Cargo a repris la desserte de la section Zollikofen–Bolligen, à trois files de rails, en 1999 avec deux Bm 4/4. Le RBS perdit un gros client avec la fermeture de la fabrique de carton de Deisswil. CFF Cargo supprima la desserte de plusieurs clients, au motif qu'ils n'atteignaient pas les tonnages requis. Il ne subsista finalement qu'une usine à béton, desservie jusqu'au 7 décembre 2012.

CFF Cargo reprit aussi la desserte Soleure–Fraubrunnen (bogies transporteurs) en 1999, pour la supprimer en 2003.

Les 20 paires de bogies porteurs furent ensuite utilisées pour des besoins de service jusqu'au printemps 2024.

Perspective

Les gares verront leurs quais allongés à 180 m jusqu'en 2030 et les installations de sécurité seront renouvelées. A Soleure, la couverture des voies à quai permettra d'y garer les véhicules durant la nuit. Un nouveau dépôt-atelier à Bätterkinden remplacera les dépôts 1 et 2 de Worblaufen ainsi qu'une partie du dépôt de Soleure. Un nouveau garage pour les bus sera construit à Worblaufen, sur l'espace rendu disponible par le transfert du dépôt à Bätterkinden.

Un nouveau centre administratif et une base pour infrastructure à Worblaufen sont au programme. La nouvelle gare RBS de Berne sera mise en service au deuxième semestre 2029. La cadence à 7/8 mn sera introduite entre Berne et Zollikofen et de nouveaux îlots de double voie mis en service dans le Worblental. Vingt trains à plancher surbaissé remplaceront les «Seconda» et permettront d'allonger les RE Soleure–Berne à 180 m. Les 13 rames NExT seront affectées à la ligne S8. ■



L'exploitation des lignes W et G a été séparée avec le «plan74». La Be 418 43 (Ligne W) et un train de la ligne G composé de la BDt 243, la B 331 et la Be 414 73. Worb, le 26. 5. 1984.

Mit dem «Plan 74» wurden die Linien W und G betrieblich getrennt. Be 418 43 (Linie W) und BDt 243, B 331, Be 414 73 (Linie G) am 26. 5. 1984 in Worb.

Foto: J. Aeschlimann



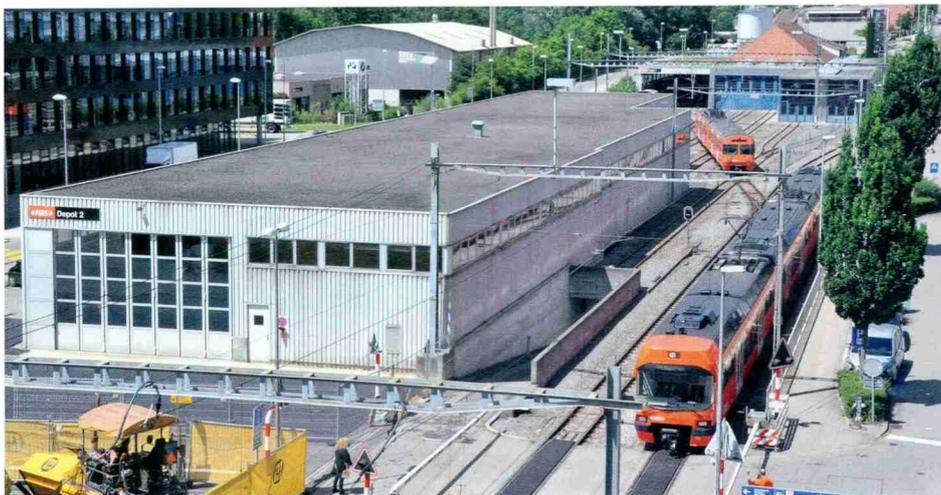
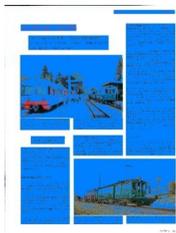
La CFe 4/4 11 «Hoschtet Schnäg» avec la Bre 4/4 1 «Pendler-Pintli». Près de Grafenried, le 28.2.2015. Photo: U. Aeschlimann

Der CFe 4/4 11 «Hoschtet Schnäg» mit dem Bre 4/4 1 «Pendler-Pintli» am 28.2.2015 bei Grafenried.



Le dépôt-atelier agrandi de Worbboden, le 16.8.2012. Photo: U. Aeschlimann

Die erweiterte Depot-Werkstätte Worbboden am 16.8.2012.



*Worblaufen: les dépôts 1 et 2, le 9. 7. 2012.
Ils seront remplacés par le nouveau dépôt de
Bätterkinden.
Photo: U. Aeschlimann*

*Die Depots 1 und 2 in Worblaufen am 9. 7. 2012.
Sie werden mit dem neuen Depot Bätterkin-
den ersetzt.*



*Image de synthèse du futur dépôt de Bätter-
kinden.
Collection: RBS
Projektbild des neuen Depots Bätterkinden.*



La gare RBS de Berne, avec les tableaux d'informations mis en service en 1997, et un train S7 pour Bolligen assuré par l'ancienne composition Berne-Soleure (Bre 4/4 1, Bt 221, 222) lors de son dernier jour de circulation. Le 11.12.2009.

Photo: U. Aeschlimann

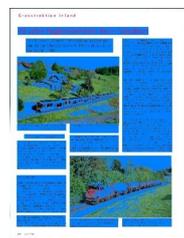
Der Bahnhof Bern RBS mit den 1997 montierten Abfahrtsmeldern und der alten Solothurner Komposition (Bre 4/4 1, Bt 221, 222) auf der S7 nach Bolligen am letzten Einsatztag, 11.12.2009.



La Ge 4/4 112, utilisée presque exclusivement comme chasse-neige ces dernières années, le 16.2.2008 à Soleure. Les deux anciennes locs marchandises venues de Hagen (D) se trouvent actuellement à Wuppertal (D) et à Poprad (SK).

Photo: U. Aeschlimann

Die zuletzt fast ausschliesslich als Schneepfluglok eingesetzte Ge 4/4 112 am 16.2.2008 in Solothurn. Die beiden aus Hagen (D) stammenden ehemaligen Güterlokomotiven 111 und 112 sind heute in Wuppertal (D) und in Poprad (SK).



40 Jahre Regionalverkehr Bern–Solothurn

Die Solothurn–Zollikofen–Bern-Bahn (SZB) und die Vereinigten Bern–Worb-Bahnen (VBW) fusionierten 1984 zum Regionalverkehr Bern–Solothurn (RBS).



Die «Worbla» Be 4/10 05 und 06 am 14.5.2019
in Vechigen. Fotos: U. Aeschlimann

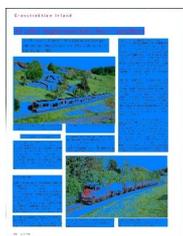
Les Be 4/10 05 et 06 «Worbla» à Vechigen, le
14.5.2019.

■ Jürg Aeschlimann, Bolligen

Seither wurden die bereits in den 1950er-Jahren eingeleiteten Erneuerungs- und Ausbaumassnahmen konsequent weitergeführt, so dass die Bahn den aktuellen und künftigen Anforderungen genügen kann. Das seit 1966 bestehende Bus-Zubringernetz erfuhr eine starke Erweiterung. Die Entwicklung der Tramlinie G bzw. der heutigen Linie 6 ist im EA 10/23 beschrieben.

Ausgangslage

In den 1960er- und 1970er-Jahren waren die Anlagen insbesondere im Vorortsbereich der Stadt Bern aufgrund der sich abzeichnenden Verkehrsentwicklung aufwändig und mit grossen Kostenfolgen ausgebaut worden. Bahn und Strasse wurden konsequent getrennt, zahlreiche Bahnübergänge aufgehoben oder mit Barrieren- bzw. Blinklichtanlagen gesichert. Kurze Strassenabschnitte existierten Anfang 1984 nur noch in Boll-Sinneringen und in Unterzollikofen.

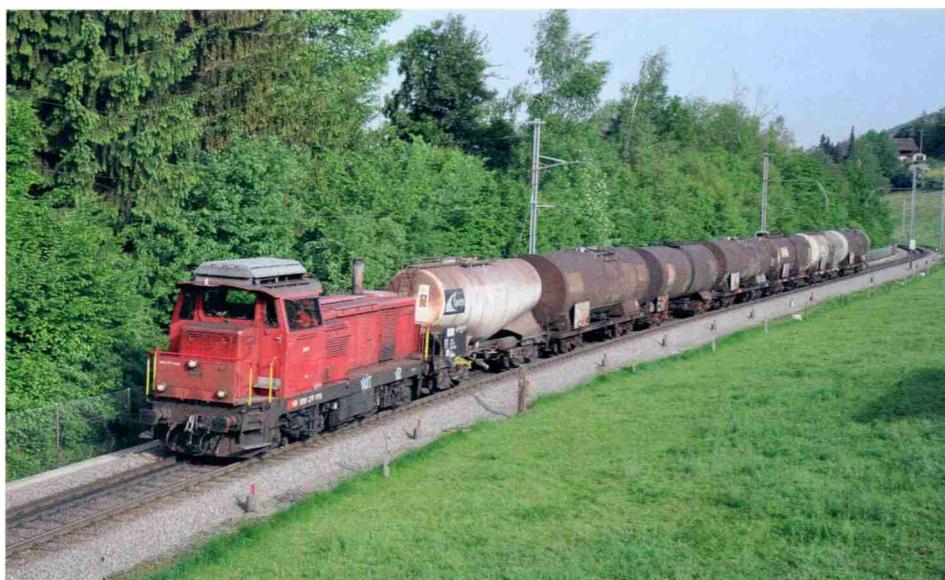


Bei der SZB betrafen die grössten Ausbauten den neuen, unterirdischen, viergleisigen Bahnhof Bern mit dem zweigleisigen Schanzentunnel sowie die neue Aarebrücke bei Worblaufen (1965), den Ausbau der Verkehrsanlagen in Worblaufen (1967–1973), die neue Verbindungslinie von Worblaufen Richtung Ittigen auf Eigentrassee und mit Dreischienengleis (1968), die Tieferlegung der Strecke Worblaufen–Nordportal Schanzentunnel mit durchgehender Doppelspur (1973/74), die Doppelspur von Worblaufen bis kurz vor die 1973 eröffnete Haltestelle Oberzollikofen (1977/79) sowie die Eigenstrassierung mit neuem Haltepunkt und einer Doppelspurinsel in Zollikofen (1982). Ab 1967 wurden die Stationen Solothurn, Biberist, Bätterkinden, Fraubrunnen, Grafenried, Jegenstorf und Schönbühl umgebaut und mit Integra-Gleisbildstellwerken ausgerüstet. Gleichzeitig kam auch zwischen Solothurn und Zollikofen die Streckenblocksicherung in Betrieb.

Die VBW eröffneten im September 1971

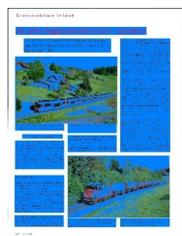
das Dreischienengleis bis Deisswil B-Anlage verbunden mit dem Gleis- und Fahrleitungsneubau sowie Asega-Sicherungsanlagen in Bolligen. 1972–1976 kam von Worblaufen bis Worb der Streckenblock in Betrieb. Worb erhielt 1974 ein Asega-Gleisbildstellwerk. 1982 starteten die umfangreichen Arbeiten für die Linienverlegung mit Doppelspur auf der Strecke Ittigen–Dienststation BKW. Bis Ende 1983 liessen sich bereits diverse Stellwerke durch die Betriebsleitstelle Worblaufen fernsteuern.

Die SZB rüstete die drei im Vorortsverkehr eingesetzten BDe 4/4 21–23 von 1971 bis 1979 mit stärkeren Motoren für den Einsatz auf der Überlandlinie aus und nahm 1974 sowie 1981/82 moderne Steuerwagen ABT 201–207 in Betrieb, was erste Ausrangierungen von Holzkastenwagen mit offenen Plattformen erlaubte. 1980–1986 baute die Werkstatt Solothurn vier Triebwagen in Billettbar-Triebwagen um. Im Vorortsverkehr standen den beiden Bahnen die 1974–1978 gelieferten orangen Triebzüge Be 4/8 41–61



Ein von der SBB-Bm 4/4 18408 geführter Normalspurgüterzug am 13. 5. 2009 zwischen Bolligen und Bolligen B-Anlage.

Train de marchandises à voie normale tracté par la Bm 4/4 18408 CFF. Entre Bolligen et Bolligen B-Anlage, le 13. 5. 2009.



Die «La Prima» ABe 4/12 66 und 64 am 4.10. 2011 auf der heute auf Doppelspur ausgebauten Strecke Grafenried–Jegenstorf.

Foto: U. Aeschlimann

«Mandarinli» zur Verfügung. Die Biel–Täufelen–Ins-Bahn übernahm 1974–1978 das 1965–1970 für den Vorortsverkehr Bern–Zollikofen beschaffte Rollmaterial (Be 4/4 24–28, Bt 84–87).

Der am 26. Mai 1974 eingeführte «Plan 74» mit integralem Taktfahrplan auf dem ganzen Netz brachte eine unerwartet starke Zunahme der Frequenzen (siehe Kasten auf Seite 296). Damit waren weitere Ausbauten unausweichlich.

Stationen und Haltestellen

Als letzte Station der Überlandlinie durchlief Lohn-Lüterkofen 1985 einen umfassenden Umbau.

Für die Verlängerung der S8 nach Bätterkinden steht seit Dezember 2022 ein 180 m langes Wendegleis zur Verfügung.

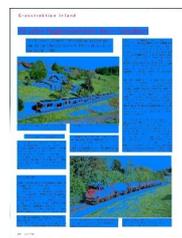
Im Rahmen der Linienverlegung in Schönbühl zur Eliminierung des nur mit einer Strassenlichtsignalanlage gesicherten Bahnübergangs wurde die 1975 eröffnete Haltestelle Shoppyländ 1997 neu gebaut und mit einem Mittelperron «P 32 (cm)» ausgerüstet.

Les ABe 4/12 66 et 64 «La Prima» entre Grafenried et Jegenstorf, alors en simple voie. Le 4.10.2011.

Anlässlich der Linienverlegung erhielt die neue Station Moosseedorf 1991 erstmals einen vollständig erhöhten Mittelperron P 32 für den ebenerdigen Einstieg in die bestellten neuen Niederflurzüge. 1995–1999 wurden diverse Überlandbahnhöfe und Haltestellen mit einem erhöhten Podest P 32 für einen Einstieg pro Triebzug (so genannte Kamelbuckel) ausgerüstet. 1999–2007 kamen im Vorortsbereich verlängerte Podeste für die beiden Türen der neuen Mittelwagen zum Einbau. Anlässlich grösserer Umbauten erhielten ab 1993 sukzessive weitere Stationen und Haltestellen vollständig erhöhte Perrons. Heute verfügt nur noch die Station Lohn-Lüterkofen über Podeste. Von Bolligen bis Vechigen mussten die Perrons für die mit Niederflur-Mittelwagen ausgerüsteten «Mandarinli» von 80 auf 120 m verlängert werden.

Zusammen mit dem Doppelspurausbau erhielt Zollikofen 2004 eine neue Station mit einem grossen Perrondach und direkter Umsteigemöglichkeit auf die Buslinien.

In Bern starteten im Sommer 2017 die Bauarbeiten für das Jahrhundertbauwerk des RBS. Der neue, viergleisige Bahnhof umfasst zwei Bahnhofskavernen mit je zwei



Gleisen und einem 190 m langen Mittelperron (siehe EA 7/22).

In Unterzollikofen kam 1985 die umgestaltete und mit einem Perrondach versehene Endstation in Betrieb. Das Umsteigen von Bahn auf Bus und umgekehrt erfolgt seither Tür an Tür.

In Worb steht seit 2002 für die beiden Gleise der Linie S7 eine abschliessbare Bahnhofhalle zur Verfügung. In der Nacht können dort vier 60-Meter-Züge eingestellt werden. Im Obergeschoss befindet sich zudem eine Park + Ride-Anlage.

Am 10. Dezember 2006 nahm der RBS neben der Werkstätte die neue Haltestelle Worb-boden in Betrieb.

Im Rahmen der Linienverlegung erhielt Boll-Utzigen im Herbst 2020 eine neue Station mit Aussenperrons und einem zentralen, mit Barrieren gesicherten Perronzugang.

Die Station Deisswil wurde Richtung Bern versetzt und neben dem aus der Kartonfabrik hervorgegangen Bernapark am 6. Oktober 2016 als Haltestelle neu eröffnet.

Die mit einem grossen Perrondach, Aussenperrons und einer Personenunterführung ausgerüstete Station Ittigen kam Ende Oktober 2022 in Betrieb.

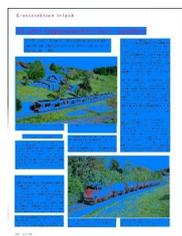
Am 10. Oktober 1985 nahm der RBS die neue, mit Aussenperrons ausgerüstete Haltestelle Papiermühle mit optimalen Umsteigeverhältnissen auf die Buslinie P in Betrieb.



Der 1986/87 umgebaute Bre 4/4 1 «Pendler-Pintli» am 17.4.2011 auf der 1985 eröffneten Endstation Unterzollikofen.

Foto: Chr. Ammann

La Bre 4/4 1 «Pendler-Pintli», transformée en 1986/87, au terminus d'Unterzollikofen, ouvert en 1985. Le 17.4.2011.



Die Depots 4 und 3 sowie ein in Worblaufen: les dépôts 4 et 3 ainsi
Worblaufen einfahrender Zug der qu'un train S7. Le 9.7.2012.
Linie S7 am 9.7.2012.

Foto: U. Aeschlimann

Depots und Werkstätten

Im Hinblick auf zusätzliches und längeres Rollmaterial (60 m statt 40 m) und das neue Rollmaterial-Unterhaltskonzept «RU 2010» mussten die Werkstatt- und Depotkapazitäten um- und ausgebaut sowie im Lauf der Jahre verschiedene Hocharbeitsbühnen gebaut werden, da bei den Niederflurfahrzeugen viele Komponenten im Dach untergebracht sind. Im Rahmen dieses Konzepts wurde die Werkstatt Solothurn zum Depot heruntergestuft. In Worblaufen war dieser Schritt bereits in den 1980er-Jahren erfolgt. In der Werkstatt bzw. im Depot Solothurn erfolgten 1991/1992 auf der Nordseite der Ersatz eines eingleisigen Holzanbaus durch eine zweigleisige Halle für vier 40-Meter-Fahrzeuge sowie der Bau eines mit einem Vordach und einem Zaun geschützten Gleises für zwei 40-Meter-Fahrzeuge.

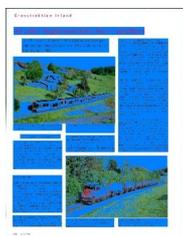
Durch die Verlängerung von drei bestehenden Hallengleisen sowie des offenen Gleises entstanden im Jahr 2000 vier 120 m lange Depotgleise und 2009 durch bauliche Anpassungen ein weiteres Hallengleis für

einen 60-Meter-Zug. Im Freigelände kann seit 2012 in einem eingezäunten Areal ein 60-Meter-Zug abgestellt werden, so dass maximal zehn Züge in Solothurn übernachteten können.

Im Depot Worblaufen wurden 1986 auf der Westseite des Depots 1 die beiden Abstellgleise unter gleichzeitigem Einbau einer Waschanlage überdacht. 2013 erfolgte der Ersatz der Waschanlage.

Im Untergeschoss eines neuen Bürohochhauses kam 1993 ein drittes Depot in Betrieb, welches maximal elf 40-Meter-Fahrzeuge fasst. 1997 wurde der alte Anbau beim Depot 1 durch einen verlängerten, 70 m langen Anbau mit einer Putzgrube ersetzt und parallel ein bestehendes Hallengleis auf 70 m vergrössert.

Durch die Überdachung der bisherigen Güteranlage nahm der RBS Anfang 2007 ein neues Depot 4 mit vier 120-m-Gleisen und einer integrierten Unterflur-Radsatzbearbeitungsanlage der Firma Talgo in Betrieb.



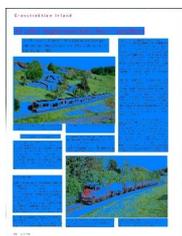
Der Be 4/12 61 am 1.7.2019 auf der im September 2020 aufgegebenen Ortsdurchfahrt in Boll-Sinneringen.

La Be 4/12 61 sur le tronçon supprimé en septembre 2020 à Boll-Sinneringen. Le 1.7.2019.



Der RABe 4/12 23 am 25.1.2019 auf der 2010 eröffneten Doppelspur Fraubrunnen–Grafenried. Fotos: U. Aeschlimann

La RABe 4/12 23 sur le tronçon Fraubrunnen–Grafenried, à double voie depuis 2010. Le 25.1.2019.



Die Depot- und Werkstatteerweiterung in Worbboden konnte 2008 abgeschlossen werden. Der Depotteil erfuhr eine Erweiterung um drei 80-Meter-Gleise und umfasst neu sechs Gleise. Die Werkstatt wurde bis zur Front des Depots verlängert und von drei auf zwei Werkstattgleise redimensioniert.

Linienverlegungen, Doppelspurausbau

Auf der Strecke Solothurn–Bern kamen folgende Arbeiten zur Ausführung:

- Biberist, Doppelspurinsel (rund 1,5 km Seite Bern) mit verlegter Station und Aussenperrons (30.9.2013).
- Bätterkinden Richtung Bern bis zur Blockstelle Hof, Doppelspur (7.10.2002).
- Büren zum Hof, Doppelspurinsel, rund 1100 m (22.8.2022).
- Fraubrunnen–Grafenried, Doppelspur, mit Aussenperrons in Grafenried (25.10.2010).
- Grafenried–Jegenstorf Spital, Doppelspur, 2,8 km (19.11.2022). Wie in Ittigen blieb auch in Grafenried ein kurzer eingleisiger Abschnitt bestehen.
- Jegenstorf–Dienststation Schweiziboden, Doppelspur (12.9.1997). In Jegenstorf kann erst seit dem 4.7.2001 doppelspurig ein- und ausgefahren werden.
- Dienststation Schweiziboden–Urtenen, Doppelspur (26.5.1987).
- Urtenen–Schönbühl, Doppelspur (13.11.1991).
- Schönbühl–Moosseedorf, Linienverlegung mit neuer Haltestelle Shoppyland (24.10.1997), Doppelspurbetrieb ab 18.10.1998, Inbetriebnahme des Strassentunnels und Aufhebung des Bahnübergangs am 28.5.1999.
- Moosseedorf–Prodega bei Zollikofen, Linienverlegung mit neuer Station Moosseedorf (18.6.1991), Doppelspurbetrieb ab 6.9.1991.
- Zollikofen, Linienverlegung in die neue Unterführung der SBB-Bielerlinie (12.8.2019), Doppelspurbetrieb ab 4.11.2019, damit Schliessung der letzten Doppelspurlücke auf der Strecke Jegenstorf–Bern.
- Zollikofen Nord (Ausweichstelle, 1982 gebaut) bis zur verlegten Station Zollikofen, Doppelspur (5.9.2004).
- Zollikofen–Oberzollikofen, Doppelspur (1.11.2004).
- Oberzollikofen–Rüttilinie, Verbindung mit der seit 1979 kurz vor der Haltestelle endenden Doppelspur aus Worblaufen (25.6.1991).

Bei der Blockstelle Schweiziboden steht seit dem 27. Mai 2023 ein 150 m langes Baudienstgleis zur Verfügung. Dieses dient als Ersatz für das mit dem geplanten Bahnhofumbau wegfallende Stumpengleis 1 in Jegenstorf.

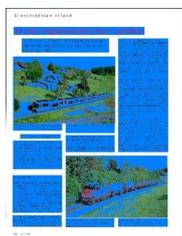
Auf der Linie W gelangten folgende Arbeiten zur Ausführung:

- Boll-Utzigen, Doppelspurinsel Seite Vechigen, rund 600 m (13.8.2001).
- Boll-Utzigen, Linienverlegung mit neuer Station (26.9.2020), 2. Gleis ab 5.10.2020. Dadurch liessen sich der 70-m-Radius bei der Ausfahrt, die Linienführung entlang der Strasse sowie drei Blinklichtanlagen eliminieren.
- Stettlen–Deisswil, Linienverlegung (15.10.1986), Eliminierung der Kurve mit 60-m-Radius in Deisswil, Rückbau der Station Deisswil auf ein durchgehendes Gleis mit zwei Stumpengleisen.
- Bolligen–Ittigen, Doppelspur (7.8.2006).
- Ittigen–Dienststation BKW, Linienverlegung mit neuer Haltestelle Papiermühle (10.10.1985), durchgehender Doppelspurbetrieb ab 8.11.1985.
- Dienststation BKW–Worblaufen, Doppelspur (23.8.2007). Mit Ausnahme eines kurzen Abschnitts im Bahnhof Ittigen (Seite Bolligen) ist nun die ganze Strecke von Bolligen bis Worblaufen doppelspurig ausgebaut.

Nach der überraschenden Einstellung des Güterverkehrs im Worblental am 8. April 2010 wurde die dritte Schiene zwischen der Dienststation BKW und Bolligen B-Anlage 2014 grösstenteils ausgebaut.

Bei der Haltestelle Worbboden kam am 21. April 2024 ein Baudienstgleis in Betrieb.

Auf den Doppelspuren wird von Bern bis Jegenstorf sowie im Worblental rechts und von Jegenstorf bis Biberist links gefahren. In Büren befährt die S8 den Hausperron, der RE das Durchgangsgleis 2.



Elektrische Anlagen

Die vermehrten Zug- und Doppeltraktionsleistungen sowie die neuen, leistungsstärkeren Niederflrzüge erforderten einen Ausbau der Stromversorgung. Neue Gleichrichteranlagen kamen 1987 in Schönbühl, 1991 in Bleichenberg und Bätterkinden, 1992 in Grafenried, 2019 in Worblaufen und 2024 in Bätterkinden sowie auf der Linie W 1988 in Sinneringen und 2016 in Worbboden in Betrieb. Zusätzliche Anlagen folgten 1995 in Prodega, 1999 in Bern Wildpark – hier handelte es sich um die 1983 beschaffte mobile Gleichrichteranlage –, 2016 in Löfelfhof bei Lohn-Lüterkofen sowie 2022 in Büren zum Hof und Jegenstorf Staffel.

Der RBS nahm am 6. Mai 1995 ein neues Zugfunksystem in Betrieb. Dieses wurde 2011 durch ein neues Fabrikat (Tetra-Funk) ersetzt.

Der Bahnhof Bern erhielt 1997 neue Zugabfahrtsanzeiger, Videokameras sowie Warterräume für die Linien W (S7) und J (S8), deren Zugangstüren sich durch Worblaufen fernsteuern lassen.

Ab dem Jahr 2000 folgte sukzessive die Fernsteuerung der Gleichrichteranlagen und Fahrleitungs-Schaltposten durch die Betriebsleitstelle Worblaufen und den Elektrodienst.

Sicherungsanlagen

Im Rahmen der Ausbauarbeiten erhielten Lohn-Lüterkofen (1985), Urtenen (1987), Moosseedorf (1991) und Büren zum Hof (1999) neue Sicherungsanlagen vom Typ Domino 69. Auf zahlreichen Stationen mussten bestehende Sicherungsanlagen ersetzt oder erweitert werden: Biberist (Do 69, 2013), Bätterkinden (Do 67, 2022), Grafenried (Do 69, 2010), Schönbühl (Do 69, 1989) sowie Zollikofen (Erweiterung Do 55, 2004). Auf der Linie W betraf dies Ittigen (Asega, 1985), Boll-Utzigen (Do 55, 2001), Stettlen (Do 55, 2004), Bolligen und Ittigen (Do 69, 2017) sowie Worb (Do 67, 2024).

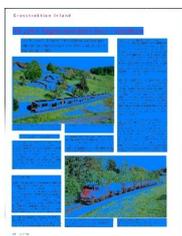
Die ab 1979 bestehende Fernsteuerung ab der Domino-Panoramawand in Worblaufen wurde auf weitere Anlagen ausgedehnt: Biberist (1984), Lohn-Lüterkofen (1985), Ur-



Das Fahrleitungs-Interventionsfahrzeug XTmf 3/4 163 am 14.8.2019 zwischen Solothurn und Biberist.

Foto: U. Aeschlimann

Le véhicule d'entretien de la ligne de contact XTmf 3/4 163. Entre Soleure et Biberist, le 14.8.2019.



Der Zagro E-Maxi XL Xaf 212 154 ersetzt seit 15.4.2016 den ex Brünig-Tm 212 161 im Depot Worbboden.

Foto: F. Hübscher

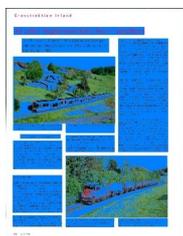
Le Xaf 212 154 Zagro E-Maxi XL remplace depuis le 15.4.2016 le Tm 212 161 ex Brünig au dépôt de Worbboden.



Ein Rollbock-Güterzug mit dem De 4/4 103 verlässt am 6.9.1991 die am 18.6.1991 eröffnete Station Moosseedorf Richtung Schönbühl.

Foto: J. Aeschlimann

Un train de wagons à voie normale sur bogies transporteurs, tracté par le De 4/4 103, quitte la gare de Moosseedorf, ouverte le 18.6.1991, pour Schönbühl. Le 6.9.1991.



Der Be 4/12 42 verlässt am 16. 9. 2006 die Per-
ronhalle in Worb. Foto: U. Aeschlimann

La Be 4/12 42 sort de la halle des quais de
Worb, le 16. 9. 2006.

tenen (1987), Bern (1989, separates Stellpult), Solothurn (1990), Moosseedorf (1991) und Büren zum Hof (1999) sowie auf der Linie W Ittigen (1985). Ab 2014 folgte die Ablösung durch die Bildschirm-Fernsteuerung VBBa der Firma Leittec. Parallel dazu wurden die Stellwerke auf der Panorama-wand abgeschaltet. Mit der Inbetriebnahme des neuen Stellwerks in Worb waren diese Arbeiten am 21. April 2024 abgeschlossen.

Nach intensiven Versuchen kam 1999 zwischen Solothurn und Grafenried die neue Zugsicherung ZSL 90 mit Linienleiter in Betrieb. 1999 folgten die Strecken Bern–Grafenried, Worblaufen–Unterzollikofen und Worblaufen–Papiermühle, im Jahr 2000 Papiermühle–Stettlenmoos, 2001 Stettlenmoos–Vechigen und 2003 Vechigen–Worb. Zur Verlängerung der Lebenszeit (ZSL-LZV) erhielten die Fahrzeuge von 2019 bis 2023 und die Stellwerke ab 2020 neue Rechner eingebaut. Diese Arbeiten sind noch nicht abgeschlossen.

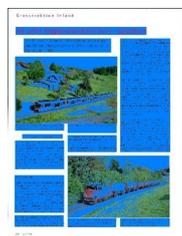
Rollmaterial

1984/85 baute die SWS aus den beiden Post-

wagen die Steuerwagen Zt 261 und 262. Aus dem BDe 4/4 1 entstand 1986/87 in der Werkstatt Solothurn der Buffettriebwagen Bre 4/4 1 «Pendler-Pintli». Nach der Ausrüstung von drei älteren Fahrzeugen mit Aluminium- oder Stahlwagenkästen (Be 4/4 3, B 315 und 316) nahm der RBS am 15. Mai 1989 den letzten Personenwagen mit Holzkasten (B 322) ausser Betrieb. Zum 75-Jahr-Jubiläum der Strecke Solothurn–Zollikofen richteten die Depots 1990/91 einen historischen Zug «Hoschtet Schnägg» (CFe 4/4 11, C4 61)

her. Wegen Rollmaterialmangels mussten von 1989 bis 1997 auf der Strecke Bolligen–Bern noch vier auf der Linie G überzählig gewordene blau-weiße Fahrzeuge eingesetzt werden. Von Dezember 1992 bis Dezember 2009 stand auch eine alte Überlandkomposition im Einsatz. Zudem mietete der RBS von 1986 bis 1991 jeweils im Winter einen dreiteiligen CJ-Pendelzug.

Für die Strecke Solothurn–Bern kamen 1992 acht Niederflur-Triebzüge ABe 4/8 65–72 und 1993 für den Vorortsverkehr drei Be 4/8 62–64 in Betrieb. Die Beschaffung von acht Niederflur-Zwischenwagen ermöglichte 1994/95, die unbeliebte 2+2-Bestuhlung der ersten Klasse durch eine komfortablere



zu ersetzen. Die ABe 4/12 65–72 hieszen fortan aufgrund der Aufschrift «La Prima». 2001 folgten drei analoge Zwischenwagen für die Be 4/8 62–64. 2009–2013 wurden die «La Prima» für den Berner Vorortverkehr zu Be 4/12 62–72 «Seconda» umgebaut. Ab 2003 erhielten die Triebzüge sukzessive eine uniorange Lackierung.

Dank der Rollmaterialerneuerung konnte das alte Überland-Rollmaterial von 1994 bis 2003 ausrangiert werden. Diverse Fahrzeuge fanden bei anderen Bahnen eine neue Heimat (BOB, LSE, RhB, Bayerische Zugspitzbahn, SEFT).

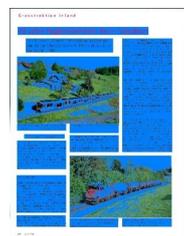
Für die Strecke Solothurn–Bern folgten 2009/10 sechs und 2013 acht RABe 4/12 21–34 «NEXt». Die dadurch ermöglichte Verschiebung der «La Prima» in den Vorortverkehr erlaubte die Ausrangierung von sieben der 1974–1978 beschafften «Mandarinli». Von Letzteren waren 2001/2002 ebenfalls 16 mit einem Niederflur-Zwischenwagen ausgerüstet worden.

Zur Ablösung der noch verbliebenen 14 «Mandarinli» beschaffte der RBS 2018/19 vierteilige Triebzüge Be 4/10 01–14 «Wor»



Seit dem 11. Dezember 2022 fährt die S8 im Halbstundentakt bis Bätterkinden. Der Be 4/12 71 wartet am 12.12.2022 in Bätterkinden auf die Abfahrt nach Bern.

La S8 circule à la cadence de 30 mn jusqu'à Bätterkinden depuis le 11.12.2022. La Be 4/12 71 est prête au départ pour Berne, le 12.12.2022. Photo: U. Aeschlimann



Die Be 4/8 45 und 53 sowie ein Bus der Linie P am 27.2.1992 auf der am 10.10.1985 eröffneten Haltestelle Papiermühle. *Les Be 4/8 45 et 53 ainsi qu'un bus de la ligne P au point d'arrêt de Papiermühle, ouvert le 10.10.1985. Le 27.2.1992.*

Foto: J. Aeschlimann

bla». Die zwei nachbestellten Be 4/10 15 und 16 folgten im Mai und im Juni 2024.

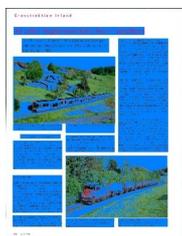
Von 1996 bis 2017 nahm der RBS fünf Baudiensttraktoren Tmf 2/2 165–169, 2019 und 2023 zwei Fahrleitungs-Interventionsfahrzeuge XTmf 3/4 163 und 164 sowie 2023 und 2024 insgesamt 16 vierachsige Dienstwagen (Schotterwagen Xac 721–725, Flachwagen Xa 731–741) in Betrieb.

Angebotsausbau

Auf der Strecke Solothurn–Bern erlaubten die neuen Niederflurzüge am 23. Mai 1993 die Einführung des 30-Minuten-Betriebs für die Eilzüge (SE). Ab 20 Uhr hielten die Abendzüge auf allen Stationen und Haltestellen. Dazu kamen am Morgen je zwei Zusatzzüge von Solothurn nach Bern und am Abend von Bern nach Solothurn mit altem

Rollmaterial. Am 13. Dezember 2009 folgte die Ausdehnung der RE-Züge bis 21.18 Uhr. Ferner kamen acht weitere 15-Minuten-Entlastungszüge in den Fahrplan. Ab dem 13. Dezember 2010 fuhr der bereits früher sporadisch eingesetzte Morgen-Entlastungszug von Büren zum Hof nach Bern regelmässig (seit Dezember 2022 nur noch ab Fraubrunnen). Ab dem 15. Dezember 2019 verkehrten die Eilzüge mit Ausnahme des ersten Zugs von Bern nach Solothurn und der beiden letzten Züge bis Betriebsschluss. Seit dem 11. Dezember 2022 fahren die Eilzüge von Montag bis Freitag bis 18.35 Uhr alle 15 Minuten.

Auf der Linie J (ab 2004 S8) fuhren einzelne Zusatzzüge während der Spitzenzeiten ab dem 23. Mai 1993 bis Moosseedorf statt bis Zollikofen. Ab dem 30. Mai 1999 verkehrten alle Züge Bern–Urtenen bis 20 Uhr (ab 2009 bis 21.44 Uhr) im 15-Minuten-Takt, und ab dem 15. Dezember 2013 galt der 15-Minuten-Betrieb bis Jegenstorf. Am 15. Dezember 2019 erfolgte die Ausdehnung der Betriebszeit bis Betriebsschluss. Schliesslich wurde die S8 ab dem 11. Dezember 2022 im 30-Minuten-Betrieb bis Bätterkinden verlängert.



Während des 15-Minuten-Betriebs finden in Boll-Utzigen regelmässig Zugkreuzungen statt. Be 4/8 47 und 44 am 15. 6. 1981.

Foto: J. Aeschlimann

Les trains se croisent régulièrement à Boll-Utzigen lorsque la cadence est de 15 mn. Les Be 4/8 47 et 44, le 15. 6. 1981.

Auf der Linie Z (ab 2004 S9) fahren ab dem 10. Juni 2001 ab 20 Uhr (ab 13. Dezember 2009 ab 21 Uhr) die Busse der Linie H (ab 2004 Linie 34).

Auf der Linie W (ab 2004 S7) wurde der bisher schon dichte Taktfahrplan vorerst durch zwei morgendliche Doppelführungen Bolligen–Bern verstärkt. Ab dem 11. November 1985 verkehrten an deren Stelle vier Entlastungszüge Bolligen–Bern im 7/8-Minuten-Takt. Ab 1997 wurden drei Züge auch in der Gegenrichtung für die Fahrgäste freigegeben. Die Verkehrszeit wurde im Lauf der Jahre ausgedehnt. Seit dem 12. Dezember 2007 verkehren diese Entlastungszüge auch in der Abendspitze und seit dem 10. Dezember 2018 auch über den Mittag.

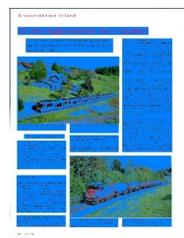
Güterverkehr

Im Gegensatz zum aufblühenden Personenverkehr ging es mit dem Güterverkehr bergab. Zwar wurde der umständliche Rollschemelverkehr Mitte Juli 1986 zwischen Solothurn und Jegenstorf auf den rationelleren Rollbockbetrieb umgestellt. Im Worblental erfolgte diese Umstellung für den Bahnhof Boll-Utzigen am 30. Mai 1988. Die

Einstellung des Güterverkehrs setzte aber unaufhaltsam ein: Ende Dezember 1986 auf der Strecke Boll-Utzigen–Worb, Ende Dezember 1995 auf der Strecke Fraubrunnen–Jegenstorf, und am 31. Oktober 1997 endete auch der Rollbockbetrieb im Worblental nach dem Bahnhof Boll-Utzigen.

Am 31. Mai 1999 übernahm SBB Cargo mit zwei Bm 4/4-Lokomotiven die Bedienung des Dreischienengleises zwischen Zollikofen und Bolligen B-Anlage. Verschiedene Gleisanschliesser erfüllten jedoch die Anforderungen der Mindesttonnagen nicht, was zur Einstellung der Bedienung führte. Ab dem 3. Januar 2000 wurde auch der Rollbockbetrieb auf der Strecke Solothurn–Fraubrunnen durch SBB Cargo ausgeführt, aber bereits Mitte Dezember 2003 eingestellt.

Mit der unerwarteten Schliessung der Kartonfabrik Deisswil endete am 8. April 2010 der Güterverkehr zu diesem Hauptkunden. Bis am 7. Dezember 2012 wurde einzig noch die Betonfabrik in der BKW bedient. An diesem Tag fuhr nach über 105 Jahren der letzte Güterzug auf dem RBS-Netz (siehe EA 5/2013).



Mit der Einstellung des Rollbock-Güterverkehrs dienten die verbliebenen 20 Rollböcke ab 2004 nur noch dienstlichen Zwecken. Anfang 2024 standen noch zehn Rollböcke für die 2014 von den SBB übernommenen Talbot-Schotterwagen X 901–905 zur Verfügung. Im Frühling 2024 wurde der Rollbockbetrieb auf dem RBS-Netz vollständig eingestellt.

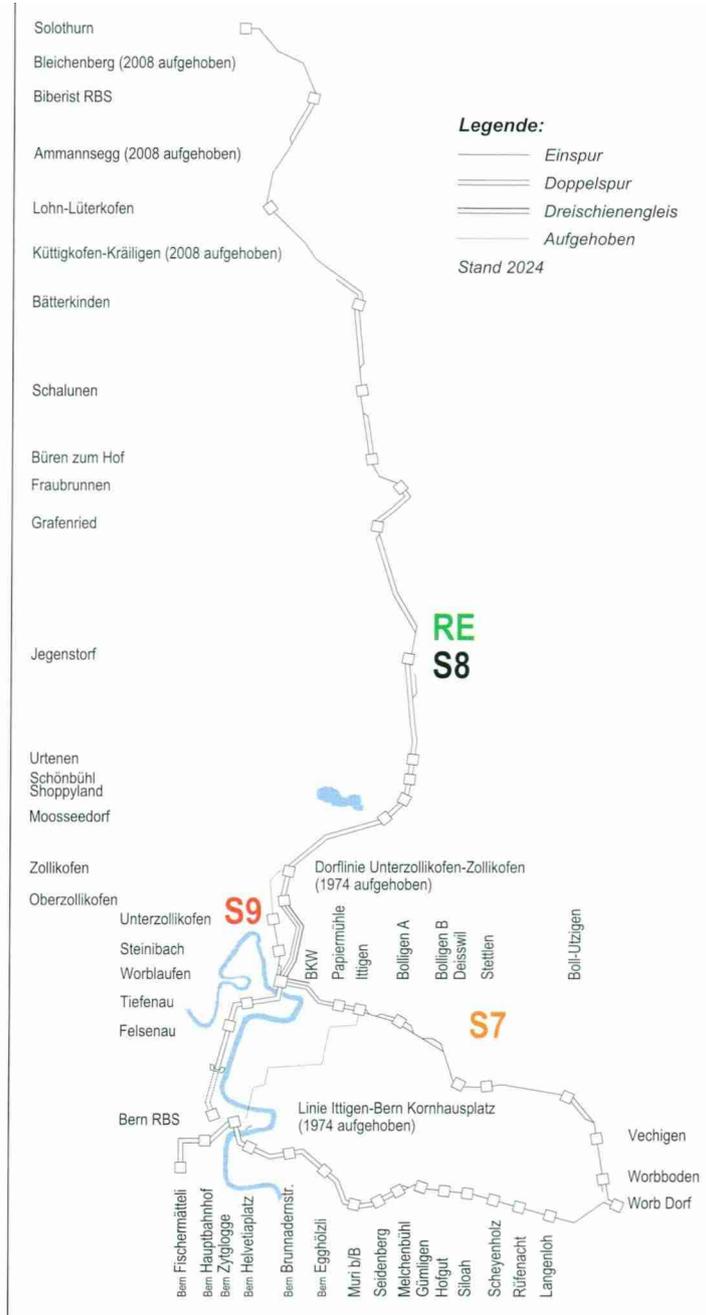
Ausblick

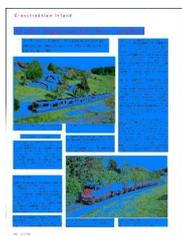
Auf der Linie Solothurn–Bern werden die Perrons in Solothurn, Biberist, Lohn-Lüterkofen, Bätterkinden, Fraubrunnen und Jegenstorf bis ca. 2030 auf 180 m verlängert. In Solothurn ist ein Perron-Grossdach vorgesehen. Die Anlage wird nachts als Einstellhalle zur Verfügung stehen. Solothurn, Lohn-Lüterkofen, Jegenstorf sowie Bern erhalten neue Sicherungsanlagen. In Bätterkinden wird ein neues Unterhaltsdepot gebaut (zurzeit im Plangenehmigungsverfahren), welches die Depots 1 und 2 in Worblaufen sowie einen Teil des Depots Solothurn ersetzt. Anstelle des Depots 1 in

Worblaufen wird eine neue Busgarage gebaut. In Worblaufen entsteht ein neues Verwaltungszentrum und in der BKW ein Infrastrukturzentrum für den Bahn- und Elektrodienst. Schliesslich soll in der zweiten Jahreshälfte 2029 der neue RBS-Bahnhof Bern eröffnet werden.

Im Zeithorizont bis 2035 sind ein Wendegleis in Zollikofen für den 7/8-Minuten-Betrieb sowie Doppelspuren Boll-Utzigen–Stettlen und Deisswil–Bolligen für einen beschleunigten Fahrzeugumlauf und die Verlängerung der Bolliger Einsatzzüge bis Deisswil geplant.

Für die Strecke Solothurn–Bern wurden am 6. Dezember 2023 vorerst 20 Niederflurzüge ausgeschrieben, welche 2028 die «Secondas» ersetzen und später die Verlängerung der RE-Züge auf 180 m ermöglichen sollen. Die 13 «NExT» – der RABe 4/12 32 wurde im Sommer 2023 nach einem sturmbedingten Schaden abgebrochen – werden für den Einsatz auf der Linie S8 hergerichtet. Anfang 2026 wird die Ende Dezember 2023 nachbestellte «Worbla» Be 4/10 17 erwartet. ■





50 Jahre «Plan 74»

Am 26. Mai 1974 läuteten die Vorgängerbahnen SZB und VBW ein neues Zeitalter ein. Angesichts der umfangreichen Angebotsverbesserungen kann der «Plan 74» als Startschuss für die erst viel später lancierte S-Bahn Bern bezeichnet werden.

Das Konzept enthielt die Einstellung der VBW-Worbentallinie von Ittigen nach Bern Kornhausplatz, welche ab Eyfeld die Strasse und ab dem Forsthaus (Gemeindegrenze) die Gleise der Städtischen Verkehrsbetriebe nutzte. Die VBW-Züge fuhren nun ab Ittigen über Worblaufen in den im November 1965 eröffneten Bahnhof Bern SZB. Als Voraussetzung dazu war am 20. Mai von Worblaufen nach Bern der durchgehende Doppelspurbetrieb aufgenommen worden. Ebenfalls eingestellt wurde der Betrieb auf der 1,2 km langen Strassenstrecke von Zollikofen nach Unterzollikofen. Anstelle der alten VBW-Linienführung verkehrte an Werktagen die neue Buslinie P Kappelisacker–Papiermühle–Breitenrainplatz. Auf den Bahn- und Buslinien wurden Linienbuchstaben eingeführt.

Der Fahrplan wurde auf allen Linien durch die Einführung des integralen Taktfahrplans mit abgestimmten Anschlüssen zwischen den Bahn- und Buslinien stark verbessert. Auf der Linie G (Worb Dorf–Bern Kirchenfeld) und auf der Linie W (Worb Dorf–Bern SZB) fuhren die Züge im 30-Minuten-Takt mit Verdichtung von Montag bis Samstag in der Morgen-, Mittags- und Abendspitze zum 15-Minuten-Takt. Zwischen Solothurn und Bern verkehrten bis 20 Uhr Eilzüge im Stundentakt und alle zwei Stunden, in den Spitzenzeiten stündlich durchgehende Personenzüge. Zwischen Bern und Jegenstorf ergänzten zusätzliche Züge den Fahrplan zum 26/34-Minuten-Takt. Auf der Strecke Bern–Zollikofen verdichteten in den Spitzenzeiten zusätzliche Züge zum 15-Minuten-Takt. Auf der Linie Z (Bern–Unterzollikofen) verkehrten die Züge während des ganzen Tags, ausgenommen am Sonntagvormittag, alle 15 Minuten. Zwischen Worblaufen und Bern stieg die Zahl der Reisezüge von Montag bis Freitag von 185 auf 382.

Die Linie W wurde vollständig mit den neuen Vororttriebzügen «Mandarinli» betrieben. Weitere dieser modernen Fahrzeuge verkehrten im Mischbetrieb mit altem Rollmaterial zwischen Bern und Jegenstorf sowie später auch auf der Linie Z. Im Eilzugverkehr zwischen Solothurn und Bern kamen die ersten modernen Steuerwagen ABt 201–202 zum Einsatz. Auf der Linie G fuhren die «moderneren», ausschliesslich zu Pendelzügen formierten blauweissen Fahrzeuge. Die vier alten Triebwagen von 1910 sowie die Wagen mit offenen Plattformen wurden ausrangiert.

Auf der Linie W musste die Fahrdrahtspannung für die neuen Züge von 850 auf 1250 Volt erhöht werden. Zudem kam hier sowie auf der Strecke Bern–Jegenstorf die auf den Linien G und Z bereits am 1. Mai 1973 eingeführte integrale Fahrgast-Selbstkontrolle zur Anwendung.



Die «Seconda»-Be 4/12 69 und 65 am 8. 3. 2014 auf der Linie S8 zwischen Jegenstorf und Urtenen.
Foto: U. Aeschlimann

Les Be 4/12 69 et 65 «Seconda» sur la ligne S8. Entre Jegenstorf et Urtenen, le 8. 3. 2014.



Freud und Leid – eine dramatische letzte Runde

11.07.2024, Micha Strohl (msz)

Hornussen:

Gleich fünf Emmentaler Teams steigen aus den zwei höchsten Ligen ab. Wasen-Lugenbach und Röthenbach überzeugen, Christoph Ramseier ist bester Einzelschläger der NLA.

NLA

Obwohl Höchstetten schon als Schweizermeister feststand, fielen am Wochenende in der 13. und letzten Meisterschaftsrunde noch viele Entscheidungen. Im Duell um Rang 3 war Wasen-Lugenbach zu Gast bei Bern-Beundenfeld. Zwar erzielten die Emmentaler etwas weniger Schlagpunkte (1068:1144); weil das Heimteam aber ein Numero zuliess, holte Wasen-Lugenbach das Punktemaximum und zog in der Tabelle an den Bernern vorbei auf Schlussrang 3.

Für Röthenbach ging es am letzten Spieltag zuhause gegen Richigen darum, die perfekte Saison im Ries zu schaffen. Das gelang, Röthenbach blieb erneut ohne Numero und festigte dank dem 1083:1009-Sieg den 5. Platz, mit dem das junge Team in der ersten NLA-Saison der Vereinsgeschichte mehr als zufrieden sein darf. Neben Röthenbach blieb in der NLA nur Meister Höchstetten ohne Numero – ihnen gelang die perfekte Saison mit 52 Punkten aus 13 Spielen.

Am Tabellenende tat das vorletzte Schüpbach alles, was in seiner Macht stand: Die Emmentaler siegten zuhause gegen Wichtrach klar mit 1094:1073 und holten das Punktemaximum. Weil aber die Gäste das Ries sauber hielten und auch Rüdtilgen-Alchenflüh klar siegte, bleibt Schüpbach mit nur einem Punkt Rückstand auf dem 13. Rang und steigt nach einer NLA-Saison wieder ab.

Ebenfalls den Abstieg antreten muss Schafhausen. Die Emmentaler hätten ein kleineres Wunder gebraucht, um den Ligaerhalt noch zu schaffen. Das blieb aus, sie unterlagen Heimiswil auswärts klar mit 876:1066.

Die Ausgangslage bei den Einzelschlägern war äusserst spannend: Stefan Studer (Höchstetten) führte vor dem punktgleichen Matthias Sieber (Wasen-Lugenbach). Zwei Punkte dahinter lauerte der Röthenbacher Christoph Ramseier. Ramseier spielte als Erster der drei Favoriten. Der 28-Jährige hielt dem Druck stand und schlug 87 Punkte, das beste Resultat des Spieletages. Vor dem Liveticker konnte er verfolgen, wie Leader Stefan Studer seine beiden letzten Streiche nicht gut traf (14 und 17) und zurückfiel. So fiel die Entscheidung zwischen Ramseier und Matthias Sieber. Mit dem dritten Streich schlug Sieber eine 12 fiel mit nur sechs Rangpunkten gar noch auf den 5. Platz ab. Christoph Ramseier feiert damit in seiner ersten NLA-Saison gleich den Titel als bester Einzelschläger.

NLB, Gruppe 2

Woran nur wenige geglaubt haben, ist tatsächlich eingetroffen. Im Spitzenkampf zwischen dem zweitplatzierten Oshwand-Biembach und dem erstplatzierten Thörigen haben es die Emmentaler geschafft, noch drei Punkte aufzuholen und aufzusteigen. Zwar holte Oshwand-Biembach am Bock etwas weniger Punkte (792:846); weil aber Thörigen gleich zwei Numeros kassierte, ging der Sieg an das Heimteam. Wie knapp der Aufstieg war, zeigt auch ein Blick auf die Tabelle: Gleich vier Teams haben 38 Punkte. Oshwand Biembach steigt dank der besten Riesarbeit (3 Numeros) auf.

Nicht gut lief es für die Oberdiessbacher: Sie konnten auswärts beim drittplatzierten Lyssach den dringend benötigten Sieg nicht holen (885:982) und bleiben auf dem 13. Platz – was den Abstieg in die 1. Liga bedeutet. Schon als Absteiger festgestanden ist Unterfrittenbach-Emmenmatt. Die Emmentaler verloren ihr letztes Spiel gegen Recherswil-Kriegstetten und blieben ohne Punkte. Biglen-Arni verlor auswärts bei Rütshelen knapp mit 960:984. Dank guter Riesarbeit und zwei Punkten beenden die Emmentaler die Saison auf Rang 7.

NLB, Gruppe 1

Steinen empfing zum Abschluss Hettiswil-Eintracht-Moosseedorf. Dabei mussten sich die Emmentaler knapp mit 1015:1026 geschlagen geben. Sie beenden die Saison auf Platz 6. Rüderswil konnte auswärts bei Zauggenried-Kernenried einen Nouss nicht abwehren und blieb nach der 939:952-Niederlage ohne Punkte. Die Emmentaler rutschten deshalb noch auf Schlussrang 9 ab. Dass Bigenthal-Walkringen den Gang in die 1. Liga antreten muss, stand bereits fest. Im Heimspiel gegen Belp-Toffen gelang dem Emmentaler Team dank zwei Punkten ein versöhnlicher Abschluss der Saison. Verdienter NLA-Aufsteiger der Gruppe 1 ist Balzenwil, das über 13 Spiele im Ries fehlerfrei blieb.



Röthenbach feiert eine Saison ohne Numero und den besten Einzelschläger der NLA, Christoph Ramseier. / Bild: zvg



Promotions dans le corps des officiers

09.07.2024, Groupement de la Défense

Berne, 09.07.2024 - Avec effet au 1er juillet 2024

Au grade de colonel EMG

Büchi Niels, 8810 Horgen ZHFeuz Markus Bernhard, 3210 Kerzers FRGantenbein Corina, 6064 Kerns OWToffol Stefan Fabian, 1784 Courtepin FRWassmer Reto, 6030 Ebikon LU

Au grade de colonel

Ineichen Gaudenz, 6006 Luzern LULTin Elia, 1700 Fribourg FRKotur Thomas, 8855 Wangen SZMerz Tobias Adrian, 8472 Seuzach ZHNef Philipp, 3006 Bern BENiffenegger Esther, 3400 Burgdorf BESchär Peter, 1720 Corminboeuf FRSirera Antonio, 5406 Rütihof AGWaltisperm René, 6264 Pfaffnau LUWernli Andreas, 6207 Nottwil LU

Au grade de lieutenant-colonel EMG

Brügger André, 3123 Belp BEvon Gunten Jürg, 3077 Enggistein BE

Au grade de lieutenant-colonel

Brack Oliver, 8618 Oetwil am See ZHButora Michael, 6390 Engelberg OWCadosch Remo, 8106 Regensdorf 2 Adlikon ZHFleury Alain, 3068 Utzigen BEFreiburghaus Marc, 4536 Attiswil BEGander Julien, 1433 Suchy VD Hilpertshäuser Jonas, 3661 Uetendorf BEKneuss Christoph, 5600 Lenzburg AGKnupp Christoph, 9306 Freidorf TG Mainardi Marco, 5022 Rombach AGManetsch Benjamin, 8598 Bottighofen TG Merian Martin, 8802 Kilchberg ZHRuckstuhl Beda, 3013 Bern BESchifferle Andreas, 8050 Zürich ZHSchiller Nicolas, 9223 Schweizersholz TGSchmidhalter Daniel, 3600 Thun BETHöni Mario, 3047 Bremgarten b. Bern BE

Au grade de major

Baglivo Marco, 5507 Mellingen AGBoo Filippo, 6742 Pollegio TIBürki Simon, 9442 Berneck(Büriswilen) AIDähler Philippe, 6319 Allenwinden ZGDamonte Mattia, 6702 Claro TIEggler Simon, 3627 Heimberg BEFahr Lukas, 8610 Uster ZHFührer Janik, 3400 Burgdorf BEGäumann Jonathan David, 2504 Biel/Bienne BEHasler Roger, 6003 Luzern LUHaverkamp Fabian, 8041 Zürich ZHHeck Christophe, 8049 Zürich ZHHofer Philip George, 3216 Ried b. Kerzers FRHolenweg Thomas, 4612 Wangen b. Olten SOLandenbergue David, 1233 Bernex GE Locher Simon, 7000 Chur GRMarfurt Daniel, 6330 Cham ZGMarty Patrick, 9464 Rütli (Rheintal) SGMeier Michael, 8049 Zürich ZHPichard Nicolas, 1673 Auboranges FRReber André, 4663 Aarburg AGSchaupp Stephan, 3019 Bern BESchläppi Silvan, 2534 Orvin BESchürch Marc, 3063 Ittigen BESpiri Patrick, 8512 Thundorf TGWeilenmann Daniel, 8645 Jona SGWettstein Reto, 5200 Brugg AGZanata Yannick, 1470 Estavayer-le-Lac FRZiereisen Michael, 8404 Winterthur ZH

Au grade de capitaine

Bastian Andrea Laura, 1752 Villars-sur-Glâne FRBernou Philippe, 4125 Riehen BSBezzola Loris, 1470 Estavayer-le-Lac FRBieri Christof, 3550 Langnau im Emmental BEBisquolm David, 7205 Zizers GRBless Patrick, 1027 Lonay VDBlumer Nico, 8706 Meilen ZHBütler Patrick, 5630 Muri AGCharpié Adam, 2827 Mervelier JUCortesi Silvano, 7000 Chur GRDaldini Samuele, 6900 Paradiso TIDespont Constant Paul, 8623 Wetzikon 3 Kempten ZHDietrich Elias, 7324 Vilters SGDüblin Nathanael, 4127 Birsfelden BLDürst Rafael Manuel, 3302 Moosseedorf BEFerrari Andrea, 6977 Ruvigliana TIFigueiredo Fernandes Ana Raquel, 1716 Plaffeien FRFlury Levin, 4500 Solothurn SOFriedel Christian, 9105 Schönengrund SGGamma Roger, 8580 Amriswil TGGantenbein Melanie, 9016 St. Gallen SGGilliéron Raphaël, 1172 Bougy-Villars VDGillioz Robin, 1958 St-Léonard VSGoldschmid Larissa Luana, 8049 Zürich ZHGüntensperger Tobias, 8600 Dübendorf ZHGüzelsahin Sinan, 5033 Buchs AGHempel Léonard, 1208 Genève GEHeuzeroth Frederick, 8400 Winterthur ZHHirschi Michael, 4102 Binningen BLHuser Jeff, 1417 Epautheyres VDKiser Timon, 6340 Baar ZGKrähenbühl Daniel, 8004 Zürich ZHKunz Philip Jonah, 3012 Bern BELorenzetti Mattia, 6616 Losone TILovey Léo, 1400 Yverdon-les-Bains VDMachado Carvalho João, 1530 Payerne



VDMeier Daniel, 6300 Zug ZGMeyer Lukas, 5706 Boniswil AGNotter Kilian, 6010 Kriens LUPauchard Marc, 1700 Fribourg FRPerks Gwydion, 9115 Dicken SGPeter Hans Georg, 1009 Pully VDPfister Mathias Sebastian, 8200 Schaffhausen SHPüntener Florin, 8048 Zürich ZHRaggenbach Brian, 8352 Elsau ZHRaths Patrick, 5462 Siglistorf AGReichert Christian, 3097 Liebfeld BERemy Julien, 1637 Charmey (Gruyère) FRRohner Lukas, 5442 Fislisbach AGRosenast Raphael, 8494 Bauma ZHSchelbert Philipp, 7310 Bad Ragaz SGSchmid Daniel, 8932 Mettmenstetten ZHSchmugge Linus, 6010 Kriens LUSchneider Moritz, 8247 Flurlingen ZHSchwarz Maximilian Johannes, 6032 Emmen LUSidler Jan, 8472 Seuzach ZHSpielmann Simon, 9032 Engelburg SGStorrer Luca, 8225 Siblingen SHTribelhorn Felix, 8880 Walenstadt SGTutam Bayram, 1066 Epalinges VDVenturato Alessandro, 1222 Vesenaz GEVogt Florian, 8610 Uster ZHvon Hoyningen-Huene Alexander, 8049 Zürich ZHWeiss Mischa, 5085 Sulz AGWild Philip, 8041 Zürich ZHWittlin Axel, 5046 Schmiedrued AG

Au grade de premier-lieutenant

Adresse pour l'envoi de questions

Communication de la DéfensePalais fédéral ESTCH - 3003 Berne

Auteur

Groupement de la Défense

<http://www.vtg.admin.ch>



Die Meisterschaft 2024 ist zu Ende

09.07.2024

Höchstetten A gewann auch das letzte Spiel gegen Lyss A und spielte die perfekte Saison. Für den Sieg bei den Einzelschlägern reichte es diesmal jedoch nicht. Christoph Ramseier von Röthenbach i. E. A feierte mit dem Sieg in der Einzelschlägerwertung in der NLA den grössten Erfolg seiner noch jungen Karriere.

Höchstetten dominierte die NLA Höchstetten A konnte gegen Lyss A in der letzten Meisterschaftsrunde nicht ganz überzeugen. Die Spannung war wohl bereits etwas weg und so mussten sogar zwei Nuller geschrieben werden. Dennoch muss die Leistung über die gesamte Saison betrachtet werden – und die war genial. Kein Fehler im Ries und kein Spiel, bei dem es bei den Schlagpunkten wirklich eng wurde. Bern-Beundenfeld A konnte eine Vier nicht abwehren und verlor das Spiel um einen Podestplatz gegen Wasen-Lugenbach A. Schüpbach A gewann das Kellerduell gegen Wichtrach A, konnte es aber nicht überholen, weil sie im Ries fehlerfrei agierten. Rüttligen-Alchenflüh A gewann gegen Utzigen A und besiegelte damit das Schicksal von Schüpbach A. Nach nur einer Saison in der NLA steigen sie gemeinsam mit Schafhausen i. E. A ab.

Spannende Ausgangslage bei den Einzelschlägern Die Ausgangslage vor der letzten Runde sehr spannend: Stefan Studer von Höchstetten A führte vor dem punktgleichen Matthias Sieber von Wasen-Lugenbach A. Zwei Punkte dahinter lauerte Christoph Ramseier von Röthenbach i. E. A. Hoffnungen auf einen Podestplatz konnte sich auch noch Martin Stettler von Richigen A machen. Dazu brauchte es jedoch einen groben Ausrutscher eines Favoriten. Stefan Studer traf die ersten zwei Streiche gut und lag somit in Front. Matthias Sieber traf den ersten Streich, eine 18, nicht optimal und hatte somit fünf Berner vor sich. Christoph Ramseier schlug einen Punkt mehr als Martin Stettler. Stefan Studer traf die letzten zwei Streiche, eine 14 und eine 17, schlecht und büsste acht Rangpunkte ein. Noch schlimmer erwischte es Matthias Sieber. Er schlug eine Zwölf und konnte sich nur sechs Rangpunkte gutschreiben lassen. Damit rutschte er auf den fünften Platz ab. Christoph Ramseier lieferte hingegen, schlug zweimal eine 22 und zeigte mit 87 Punkten das beste Resultat der Runde. Martin Stettler blieb solid und büsste nur sechs Punkte auf ihn ein. Somit gewann Christoph Ramseier vor Stefan Studer und Martin Stettler. Auf Rang 4 folgte Sven Gyger von Wäseli A, der das Punktemaximum verbuchen konnte.

Abstieg für Rüedisbach und Aufstieg für Oschwand-Biembach A Balzenwil A siegte in der NLB, Gruppe 1, erneut und untermauerte, was zum Erfolg führt: eine fehlerfreie Riesarbeit. Das Wunder für Rüedisbach blieb hingegen aus, da Hettiswil-Eintracht-Moosseedorf A im Ries alle Nousse abwehren konnte und zudem noch nach Schlagpunkten gewann. Somit steigen Rüedisbach und Bigenthal-Walkringen A aus der NLB, Gruppe 1, ab. In der NLB, Gruppe 2, war die Mission von Thörigen A im Spitzenspiel gegen Oschwand-Biembach A klar: Das Ries sauber halten und der Aufstieg wäre gesichert. Der Schock war folglich gross, als der dritte Streich, eine Acht, nicht abgetan werden konnte. Im zweiten Durchgang war es dann noch eine Sechs, die nicht abgetan werden konnte. Der letzte Funken Hoffnung erlosch erst mit dem letzten Streich. Oschwand-Biembach A hielt das Ries sauber und steigt somit in die NLA auf. Dass es extrem knapp war, zeigt die Tabelle. Vier Mannschaften hatten 38 Punkte auf dem Konto. Einmal mehr war die Riesarbeit entscheidend. Zuchwil-Wiedlisbach A schaffte den Ligaerhalt trotz einer knappen Niederlage um drei Punkte, da auch Oberdiessbach A verlor. Oberdiessbach A und Unterfrittenbach-Emmenmatt A steigen ab. Bei den Einzelschlägern zeigte Nino Schüpbach von Gerlafingen-Zielebach A mit 99 Punkten nochmals seine ganze Klasse und verdrängte Pascal Auderset von Zuchwil-Wiedlisbach A auf Rang 3, da dieser zwei Rangpunkte einbüsste und deutlich weniger Schlagpunkte hatte. Patrick Jordi von Balzenwil A zeigte eine solide Leistung, büsste einen Rangpunkt ein und gewann die Einzelschlägerwertung in der NLB. Auf Rang 4 folgte Marco Roos (Mättenwil-Brittnau A) vor Sven Althaus (Unterfrittenbach-Emmenmatt A). Manuel Lienhard (Winterthur A) fiel weit zurück, da er sich eine Null schreiben lassen musste.

zvzg Schlussrangliste NLA: (Spiele/Rangpunkte/Nummern/Schlagpunkte) 1. Höchstetten A 13/52/0/17267; 2. Wäseli A 13/45/2/16311; 3. Wasen-Lugenbach A 13/43/1/14875; 4. Bern-Beundenfeld A 13/42/2/15536; 5. Röthenbach i. E. A 13/40/0/14162; 6. Heimiswil A 13/38/1/14592; 7. Urtenen A 13/38/2/14892; 8. Lyss A



Online-Ausgabe

 D'Region
 3401 Burgdorf
 034/ 420 13 23
<https://www.dregion.ch/>

 Medienart: Internet
 Medientyp: Tages- und Wochenpresse

Page Visits: 18'333

Web Ansicht

 Auftrag: 1084658
 Themen-Nr.: 862.006

 Referenz: 92571939
 Ausschnitt Seite: 2/2

News Websites

13/37/1/14347; 9. Utzigen A 13/32/1/13445; 10. Richigen A 13/32/4/14149; 11. Wichtrach A 13/30/2/13609; 12. Rüdfligen-Alchenflüh A 13/30/3/14131; 13. Schüpbach A 13/29/2/14322; 14. Schafhausen i. E. A 13/24/3/12387. Schlussrangliste NLB, Gruppe 1: 1. Balzenwil A 13/48/0/13462; 2. Mättenwil-Brittinau A 13/43/3/13555; 3. Gerlafingen-Zielebach A 13/42/2/13555; 4. Oberönz-Niederönz A 13/40/5/12825; 5. Belp-Toffen A 13/39/2/13305; 6. Steinen b. Signau A 13/37/2/12623; 7. Obergerlafingen A 13/33/7/12342; 8. Winterthur A 13/31/4/12819; 9. Rüderswil A 13/31/5/12839; 10. Zauggenried-Kernenried A 13/30/2/12040; 11. Sinneringen-Vechigen A 13/30/3/12568; 12. Hettiswil-Eintracht-Mooseedorf A 13/29/5/12972; 13. Rüedisbach 13/23/10/11363; 14. Bigenthal-Walkringen A 13/12/25/10651. Schlussrangliste NLB, Gruppe 2: 1. Oschwand-Biembach A 13/38/3/12401; 2. Thörigen A 13/38/6/13316; 3. Lyssach A 13/38/6/12658; 4. Recherswil-Kriegstetten A 13/38/7/13998; 5. Rütshelen A 13/37/7/12879; 6. Gondiswil A 13/34/4/12447; 7. Biglen-Arni A 13/33/8/13424; 8. Epsach A 13/32/4/12471; 9. Winistorf-Seeberg A 13/31/6/12755; 10. Oeschenbach-Kleindietwil A 13/31/7/13256; 11. Bramberg A 13/28/7/12307; 12. Zuchwil-Wiedlisbach A 13/22/15/12596; 13. Oberdiessbach A 13/20/10/12257; 14. Unterfrittenbach-Emmenmatt A 13/13/11/12100.



Sport

Hornussen Meisterschaft: Die Resultate vom Wochenende

Höchstetten A gewinnt auch das letzte Spiel gegen Lyss A und spielt die perfekte Saison. Für den Sieg bei den Einzelschlägern reichte es diesmal nicht. Christoph Ramseier Röthenbach i. E. A feiert den grössten Erfolg seiner noch jungen Karriere. Nach dem 2. Rang in der NLB zeigt er in dieser Saison Nervenstärke und muss nur einen kleinen Rückschlag verkraften. Er gewinnt die Einzelschlägerwertung in der NLA.



NLA: Höchstetten A kann gegen Lyss A nicht ganz überzeugen. Die Spannung war wohl bereits etwas weg und so mussten sogar zwei Nuller geschrieben werden. Dennoch müssen wir ihre Leistung über die gesamte Saison betrachten und die war genial. Kein Fehler im Ries und kein Spiel, wo es bei den Schlagpunkten wirklich eng wurde. Bravo! Bern-Beundenfeld A kann eine 4 nicht abwehren und verliert das Spiel um einen Podestplatz gegen Wasen-Lugenbach A. Schüpbach A gewinnt das Kellerduell gegen Wichtrach A, kann diese aber nicht überholen, weil Wichtrach A im Ries fehlerfrei agierte. Rütligen-Alchenflüh A gewinnt gegen Utzigen A und besiegelt damit das Schicksal von Schüpbach A. Nach nur einer Saison in der NLA steigen sie gemeinsam mit Schafhausen i. E. A ab.

Bei den Einzelschlägern war die Ausgangslage sehr spannend Stefan Studer Höchstetten A führte vor dem Punktgleichen Matthias Sieber Wasen-Lugenbach A. 2 Punkte dahinter lauerte Christoph Ramseier Röthenbach i. E. A. Hoffnungen auf einen Podestplatz konnte sich auch noch Martin Stettler Richigen A machen. Dazu brauchte es jedoch einen groben Ausrutscher eines Favoriten. Stefan Studer trifft die ersten zwei Streiche gut und liegt in Front. Matthias Sieber trifft den ersten Streich, einen 18er, nicht optimal und hat 5 Berner vor sich. Christoph Ramseier schlägt 1 Punkt mehr als Martin Stettler. Stefan Studer trifft die letzten zwei Streiche, eine 14 und eine 17, schlecht und büsst 8 Rangpunkte ein. Noch schlimmer erwischt es Matthias Sieber. Er schlägt eine 12 und kann sich nur 6 Rangpunkte gutschreiben lassen. Damit rutscht er auf den 5. Platz ab. Christoph Ramseier liefert, schlägt zwei 22er und zeigt mit 87 Punkten das beste Resultat der Runde. Martin Stettler bleibt solid und büsst nur 6 Punkte auf ihn



ein. Somit gewinnt Christoph Ramseier vor Stefan Studer und Martin Stettler. Auf Rang 4 folgt Sven Gyger Wäseli A, der das Punktemaximum verbuchen konnte.

NLB Gruppe 1: Balzenwil A siegt erneut und untermauert, was zum Erfolg führt, fehlerfreie Riesarbeit. Das Wunder für Rüedisbach bleibt aus, da Hettiswil-Eintracht-Mooseedorf A im Ries alle Nousse abwehren kann und zudem noch nach Schlagpunkten gewinnt. Somit steigen Rüedisbach und Bigenthal-Walkringen A ab.

NLB Gruppe 2: Die Mission von Thörigen A im Spitzenspiel gegen Oschwand-Biembach A war klar. Das Ries sauber halten und wir steigen auf. Der Schock war gross, als der dritte Streich, eine 8, nicht abgetan werden konnte. Im 2. Durchgang war es dann noch eine 6. Der letzte Funke Hoffnung erlosch erst mit dem letzten Streich. Oschwand-Biembach A hielt das Ries sauber und steigt auf. Dass es extrem knapp war, zeigt die Tabelle. 4 Mannschaften haben 38 Punkte und einmal mehr war die Riesarbeit entscheidend. Zuchwil-Wiedlisbach A schafft das Ziel Ligaerhalt trotz einer knappen Niederlage um 3 Punkte, da auch Oberdiessbach A verliert. Oberdiessbach A und Unterfrittenbach-Emmenmatt A steigen ab.

Bei den Einzelschlägern zeigt Nino Schüpbach Gerlafingen-Zielebach A mit 99 Punkten nochmals seine ganze Klasse und verdrängt Pascal Auderset Zuchwil-Wiedlisbach A auf Rang 3, da dieser 2 Rangpunkte einbüsst und deutlich weniger Schlagpunkte hat. Patrick Jordi Balzenwil A zeigt eine solide Leistung, büsst 1 Rangpunkt ein und gewinnt die Meisterschaft in der NLB. Auf Rang 4 folgt Marco Roos Mättenwil-Brittinau A vor Sven Althaus Unterfrittenbach-Emmenmatt A. Manuel Lienhard Winterthur A fällt weit zurück, da er sich eine Null schreiben lassen muss.

Korrigenda 2. Liga Gruppe 1: Münsingen rettet sich im letzten Spiel dank einem Sieg, weil Obergoldbach einen Nuller einfährt und ihnen zudem in der 9. Runde 2 Rangpunkte zu viel gutgeschrieben wurden. Wir entschuldigen uns für diesen Fehler. Somit steigen Obergoldbach und Lohn ab.

Die Schweizermeisterschaft 2024 ist beendet.

Hornusser Schweizer Meisterschaft 2024

Resultate vom 06.07.24

NLA, 13. Runde

Mannschaftsresultate:

Bern-Beundenfeld A 1/1/1144 - Wasen-Lugenbach A 4/0/1068; Heimiswil A 4/0/1066 - Schafhausen i. E. A 2/0/876; Lyss A 2/0/999 - Höchstetten A 4/0/1154; Röthenbach i. E. A 4/0/1083 - Richigen A 2/0/1009; Rüdltigen-Alchenflüh A 4/0/1139 - Utzigen A 2/0/963; Schüpbach A 4/0/1094 - Wichtrach A 2/0/1010; Wäseli A 4/0/1264 - Urtenen A 2/0/1073.

Schlussrangliste:

1. Höchstetten A 13 52 0 17267
2. Wäseli A 13 45 2 16311
3. Wasen-Lugenbach A 13 43 1 14875
4. Bern-Beundenfeld A 13 42 2 15536



5. Röthenbach i. E. A 13 40 0 14162

6. Heimiswil A 13 38 1 14592

7. Urtenen A 13 38 2 14892

8. Lyss A 13 37 1 14347

9. Utzigen A 13 32 1 13445

10. Richigen A 13 32 4 14149

11. Wichtrach A 13 30 2 13609

12. Rüdtligen-Alchenflüh A 13 30 3 14131

13. Schüpbach A 13 29 2 14322

14. Schafhausen i. E. A 13 24 3 12387

Einzelschläger:

1. Ramseier Christoph 96, Röthenbach i. E. A, 87; 2. Bernhard Markus 95, Rüdtligen-Alchenflüh A, 85; 3. Gyger Sven 94, Wäseli A, 85; 4. Schüpbach Dimo 01, Wäseli A, 85; 5. Wenge Christian 88, Wäseli A, 84; 6. Bichsel Urs 84, Wäseli A, 83; 7. Hofstetter Toni 96, Schüpbach A, 83; 8. Gasser Michael 92, Wäseli A, 82; 9. Keller Pascal 90, Wäseli A, 82; 10. Bernhard Bänz 98, Schüpbach A, 81.

Schlussrangliste Einzelschläger:

1. Ramseier Christoph 96, Röthenbach i. E. A, 13/1101/321; 2. Studer Stefan 85, Höchstetten A, 13/1208/315; 3. Stettler Martin 82, Richigen A, 13/1077/311; 4. Gyger Sven 94, Wäseli A, 13/1122/307; 5. Sieber Matthias 82, Wasen-Lugenbach A, 13/1089/303; 6. Bernhard Bänz 98, Schüpbach A, 13/1095/302; 7. Gerber Michael 89, Bern-Beundenfeld A, 13/1078/295; 8. Howald Dominik 96, Höchstetten A, 13/1149/293; 9. Keller Andreas 93, Wäseli A, 13/1109/292; 10. Iff Patrick 93, Urtenen A, 13/1038/289; 11. Keller Pascal 90, Wäseli A, 13/1095/288; 12. Erni Simon 92, Höchstetten A, 13/1162/284; 13. Baumann Lukas 02, Wichtrach A, 13/1052/279; 14. Aeschbacher Roland 98, Heimiswil A, 13/1026/279; 15. Hofstetter Toni 96, Schüpbach A, 13/1051/274; 16. Zürcher Markus 83, Bern-Beundenfeld A, 13/1043/270; 17. Wälti Lukas 90, Höchstetten A, 13/1115/264; 18. Habegger Simon 90, Utzigen A, 13/1024/264; 19. Rytz Simon 83, Lyss A, 13/994/263; 20. Bernhard Markus 95, Rüdtligen-Alchenflüh A, 13/1013/260; 21. Freudiger Daniel 88, Lyss A, 13/1013/260; 22. Wegmüller Michael 96, Urtenen A, 13/1010/257; 23. Boss Jürg 81, Wäseli A, 13/1065/255; 24. Gasser Michael 92, Wäseli A, 13/1051/253; 25. Luginbühl Martin 91, Heimiswil A, 13/1000/251; 26. Winkelmann Sven 90, Bern-Beundenfeld A, 13/1034/250; 27. Leuenberger Simon 85, Wasen-Lugenbach A, 13/1017/249; 28. Wegmüller Christian 95, Schafhausen i. E. A, 13/939/249; 29. Moser Michael 80, Lyss A, 13/993/244; 30. Eggs Fabian 85, Rüdtligen-Alchenflüh A, 13/968/244; 31. Kummer Michael 80 80, Höchstetten A, 12/1027/242; 32. Schweizer Andreas 94, Urtenen A, 13/988/240; 33. Eggimann Philipp 98, Höchstetten A, 13/1099/239; 34. Schär Philipp 97, Röthenbach i. E. A, 13/990/237; 35. Salzmann Luca 99, Röthenbach i. E. A, 13/973/235; 36. Kindler Jan 87, Höchstetten A, 13/1090/232; 37. Ruch Florian 88, Bern-Beundenfeld A, 13/1000/231; 38. Glücki Sandro 86, Utzigen A, 13/980/231; 39. Wenge Christian 88, Wäseli A, 13/1040/225; 40. Wyss Ruedi 86, Richigen A, 13/967/224; 41. Schüpbach Fabio 03, Richigen A, 13/960/224; 42. Röthlisberger Adrian 93, Wasen-Lugenbach



A, 13/974/223; 43. Iseli Andreas 80, Schafhausen i. E. A, 13/884/222; 44. Lüthi Christian 91, Höchstetten A, 13/1077/220; 45. Rüfenacht Marc 91, Bern-Beundenfeld A, 13/1015/219; 46. Häberli Thomas 95, Utzigen A, 13/958/218; 47. Graf Heinrich 88, Heimiswil A, 13/965/217; 48. Hofer Tobias 97, Rüdligen-Alchenflüh A, 12/860/215; 49. Keller Thomas 89, Bern-Beundenfeld A, 13/1004/214; 50. Bichsel Urs 84, Wäseli A, 13/1026/213.

NLB Gruppe 1, 13. Runde

Mannschaftsresultate:

Bigenthal-Walkringen A 2/0/814 - Belp-Toffen A 4/0/962; Obergerlafingen A 2/0/942 - Balzenwil A 4/0/994; Oberönz-Niederönz A 4/0/897 - Rüedisbach 2/0/757; Sinneringen-Vechigen A 2/0/1016 - Mättenwil-Brittnau A 4/0/1067; Steinen b. Signau A 2/0/1015 - Hettiswil-Eintracht-Moosseedor A 4/0/1026; Winterthur A 2/0/1029 - Gerlafingen-Zielebach A 4/0/1147; Zauggenried-Kernenried A 4/0/952 - Rüderswil A 0/1/939.

Schlussrangliste:

1. Balzenwil A 13 48 0 13462
2. Mättenwil-Brittnau A 13 43 3 13555
3. Gerlafingen-Zielebach A 13 42 2 13555
4. Oberönz-Niederönz A 13 40 5 12825
5. Belp-Toffen A 13 39 2 13305
6. Steinen b. Signau A 13 37 2 12623
7. Obergerlafingen A 13 33 7 12342
8. Winterthur A 13 31 4 12819
9. Rüderswil A 13 31 5 12839
10. Zauggenried-Kernenried A 13 30 2 12040
11. Sinneringen-Vechigen A 13 30 3 12568
12. Hettiswil-Eintracht-Moosseedor A 13 29 5 12972
13. Rüedisbach 13 23 10 11363
14. Bigenthal-Walkringen A 13 12 25 10651

NLB Gruppe 2, 13. Runde

Mannschaftsresultate:

Bramberg A 2/0/845 - Oeschenbach-Kleindietwil A 4/0/916; Gondiswil A 4/0/847 - Epsach A 0/1/705; Lyssach A



4/0/982 - Oberdiessbach A 2/0/885; Oschwand-Biembach A 4/0/792 - Thörigen A 1/2/846; Rütschelen A 4/0/984 - Biglen-Arni A 2/0/960; Unterfrittenbach-Emmenmatt A 0/3/954 - Recherswil-Kriegstetten A 4/0/1063; Winistorf-Seeberg A 4/0/923 - Zuchwil-Wiedlisbach A 2/0/920.

Schlussrangliste:

1. Oschwand-Biembach A 13 38 3 12401
2. Thörigen A 13 38 6 13316
3. Lyssach A 13 38 6 12658
4. Recherswil-Kriegstetten A 13 38 7 13998
5. Rütschelen A 13 37 7 12879
6. Gondiswil A 13 34 4 12447
7. Biglen-Arni A 13 33 8 13424
8. Epsach A 13 32 4 12471
9. Winistorf-Seeberg A 13 31 6 12755
10. Oeschenbach-Kleindietwil A 13 31 7 13256
11. Bramberg A 13 28 7 12307
12. Zuchwil-Wiedlisbach A 13 22 15 12596
13. Oberdiessbach A 13 20 10 12257
14. Unterfrittenbach-Emmenmatt A 13 13 11 12100

Einzel schläger:

1. Schüpbach Nino 03, Gerlafingen-Zielebach A, 99; 2. Bernhard Roland 69, Gerlafingen-Zielebach A, 88; 3. Roos Marco 85, Mättenwil-Brittnau A, 83; 4. Blaser Marco 97, Steinen b. Signau A, 81; 5. Maurer Hans 80, Winterthur A, 81; 6. Walthert Christof 97, Steinen b. Signau A, 81; 7. Häni Stefan 84, Recherswil-Kriegstetten A, 80; 8. Leibundgut Daniel 87, Mättenwil-Brittnau A, 80; 9. Pärli André 75, Gerlafingen-Zielebach A, 80; 10. Erni Jörg 87, Gondiswil A, 79.

Schlussrangliste Einzel schläger:

1. Jordi Patrick 92, Balzenwil A, 13/1056/330; 2. Schüpbach Nino 03, Gerlafingen-Zielebach A, 13/1109/321; 3. Auderset Pascal 90, Zuchwil-Wiedlisbach A, 13/1004/321; 4. Roos Marco 85, Mättenwil-Brittnau A, 13/1019/320; 5. Althaus Sven 93, Unterfrittenbach-Emmenmatt A, 13/1012/318; 6. Aegerter Dominic 03, Thörigen A, 13/1002/316; 7. Moser Marcel 92, Oberdiessbach A, 13/1011/313; 8. Känel Lukas 90, Thörigen A, 13/986/310; 9. Reist Emanuel 95, Winistorf-Seeberg A, 13/999/306; 10. Lehmann Benjamin 74, Zuchwil-Wiedlisbach A, 13/968/305; 11. Stoll Lukas 96, Zauggenried-Kernenried A, 13/956/305; 12. Erni Jörg 87, Gondiswil A,



13/1025/302; 13. Lanz Stephan 00, Balzenwil A, 13/992/301; 14. Lüthi Peter 74, Oberdiessbach A, 13/984/300; 15. Spichiger Michael 85, Recherswil-Kriegstetten A, 13/992/297; 16. Stalder Jonas 00, Rüderswil A, 13/995/296; 17. Brand Roger 80, Gondiswil A, 13/989/295; 18. Lienhard Manuel 94, Winterthur A, 13/1023/293; 19. Krähenbühl Thomas 85, Oeschenschbach-Kleindietwil A, 13/957/293; 20. Stucki Philippe 90, Biglen-Arni A, 13/984/292; 21. Gygax Markus 76, Winistorf-Seeberg A, 13/972/290; 22. Born Lukas 94, Rütshelen A, 13/965/288; 23. Aerni Michael 90, Mättenwil-Brittinau A, 12/925/287; 24. Moser Nando 94, Bigenthal-Walkringen A, 13/920/287; 25. Hauswirth Sven 02, Sinneringen-Vechigen A, 13/953/286; 26. Binggeli Silvan 99, Zuchwil-Wiedlisbach A, 13/964/285; 27. Scheidegger Simon 76, Oeschenschbach-Kleindietwil A, 13/945/285; 28. Flückiger Dominik 02, Oberönz-Niederönz A, 13/911/280; 29. Spahr Martin 76, Bramberg A, 13/934/270; 30. Bütikofer Urs 82, Zauggenried-Kernenried A, 13/919/268; 31. Möri Roman 96, Epsach A, 13/975/266; 32. Friedli Remo 01, Thörigen A, 13/941/266; 33. Lüthi Rene 79, Oberönz-Niederönz A, 13/920/266; 34. Prinz Timo 94, Rüderswil A, 12/852/266; 35. Schenkel Michael 88, Belp-Toffen A, 13/933/265; 36. Meer Simon 86, Hettiswil-Eintracht-Moosseedor A, 13/925/264; 37. Walthert Christof 97, Steinen b. Signau A, 13/916/263; 38. Siegenthaler Urs 89, Zauggenried-Kernenried A, 13/905/263; 39. Mathys Dominik 97, Hettiswil-Eintracht-Moosseedor A, 13/937/262; 40. Gerber Marcel 94, Oschwand-Biembach A, 13/905/262; 41. Jufer Urs 77, Oeschenschbach-Kleindietwil A, 13/931/261; 42. Leibundgut Daniel 87, Mättenwil-Brittinau A, 13/922/261; 43. Lang Timo 05, Sinneringen-Vechigen A, 13/910/259; 44. Neuenschwander Daniel 82, Epsach A, 13/948/258; 45. Rothenbühler Michael 80, Gerlafingen-Zielebach A, 13/930/258; 46. Marschall Bernhard 84, Bramberg A, 13/913/258; 47. Althaus Christian 70, Zuchwil-Wiedlisbach A, 13/889/257; 48. Thierstein Michael 89, Belp-Toffen A, 13/937/256; 49. Moser Benjamin 78, Balzenwil A, 13/927/256; 50. Schwab Marco 95, Winterthur A, 12/914/255.

Autor:in

pd/pg, info@bern-ost.ch

Statistik

Erstellt: 08.07.2024

Geändert: 08.07.2024



Hornussen: Höchstetten ist Schweizer Meister, Schüpbach und Schafhausen steigen ab

08.07.2024

Höchstetten A gewinnt auch das letzte Spiel gegen Lyss A und spielt die perfekte Saison. Für den Sieg bei den Einzelschlägern reichte es diesmal nicht. Christoph Ramseier Röthenbach i. E. A feiert den grössten Erfolg seiner noch jungen Karriere. Nach dem 2. Rang in der NLB zeigt er in dieser Saison Nervenstärke und muss nur einen kleinen Rückschlag verkraften. Er gewinnt die Einzelschlägerwertung in der NLA.

Höchstetten A kann gegen Lyss A nicht ganz überzeugen. Die Spannung war wohl bereits etwas weg und so mussten sogar zwei Nuller geschrieben werden. Dennoch müssen wir ihre Leistung über die gesamte Saison betrachten und die war genial. Kein Fehler im Ries und kein Spiel, wo es bei den Schlagpunkten wirklich eng wurde. Bravo! Bern-Beundenfeld A kann eine 4 nicht abwehren und verliert das Spiel um einen Podestplatz gegen Wasen-Lugenbach A. Schüpbach A gewinnt das Kellerduell gegen Wichtrach A, kann diese aber nicht überholen, weil Wichtrach A im Ries fehlerfrei agierte. Rütligen-Alchenflüh A gewinnt gegen Utzigen A und besiegelt damit das Schicksal von Schüpbach A. Nach nur einer Saison in der NLA steigen sie gemeinsam mit Schafhausen i. E. A ab.

Bei den Einzelschlägern war die Ausgangslage sehr spannend Stefan Studer Höchstetten A führte vor dem Punktgleichen Matthias Sieber Wasen-Lugenbach A. 2 Punkte dahinter lauerte Christoph Ramseier Röthenbach i. E. A. Hoffnungen auf einen Podestplatz konnte sich auch noch Martin Stettler Richigen A machen. Dazu brauchte es jedoch einen groben Ausrutscher eines Favoriten. Stefan Studer trifft die ersten zwei Streiche gut und liegt in Front. Matthias Sieber trifft den ersten Streich, einen 18er, nicht optimal und hat 5 Berner vor sich. Christoph Ramseier schlägt 1 Punkt mehr als Martin Stettler. Stefan Studer trifft die letzten zwei Streiche, eine 14 und eine 17, schlecht und büsst 8 Rangpunkte ein. Noch schlimmer erwischt es Matthias Sieber. Er schlägt eine 12 und kann sich nur 6 Rangpunkte gutschreiben lassen. Damit rutscht er auf den 5. Platz ab. Christoph Ramseier liefert, schlägt zwei 22er und zeigt mit 87 Punkten das beste Resultat der Runde. Martin Stettler bleibt solid und büsst nur 6 Punkte auf ihn ein. Somit gewinnt Christoph Ramseier vor Stefan Studer und Martin Stettler. Auf Rang 4 folgt Sven Gyger Wäseli A, der das Punktemaximum verbuchen konnte.

NLB Gruppe 1: Balzenwil A siegt erneut und untermauert, was zum Erfolg führt, fehlerfreie Riesarbeit. Das Wunder für Rüedisbach bleibt aus, da Hettiswil-Eintracht-Moosseedorf A im Ries alle Nousse abwehren kann und zudem noch nach Schlagpunkten gewinnt. Somit steigen Rüedisbach und Bigenthal-Walkringen A ab.

NLB Gruppe 2: Die Mission von Thörigen A im Spitzenspiel gegen Oshwand-Biembach A war klar. Das Ries sauber halten und wir steigen auf. Der Schock war gross, als der dritte Streich, eine 8, nicht abgetan werden konnte. Im 2. Durchgang war es dann noch eine 6. Der letzte Funke Hoffnung erlosch erst mit dem letzten Streich. Oshwand-Biembach A hielt das Ries sauber und steigt auf. Dass es extrem knapp war, zeigt die Tabelle. 4 Mannschaften haben 38 Punkte und einmal mehr war die Riesarbeit entscheidend. Zuchwil-Wiedlisbach A schafft das Ziel Ligaerhalt trotz einer knappen Niederlage um 3 Punkte, da auch Oberdiessbach A verliert. Oberdiessbach A und Unterfrittenbach-Emmenmatt A steigen ab.

Bei den Einzelschlägern zeigt Nino Schüpbach Gerlafingen-Zielebach A mit 99 Punkten nochmals seine ganze Klasse und verdrängt Pascal Auderset Zuchwil-Wiedlisbach A auf Rang 3, da dieser 2 Rangpunkte einbüsst und deutlich weniger Schlagpunkte hat. Patrick Jordi Balzenwil A zeigt eine solide Leistung, büsst 1 Rangpunkt ein und gewinnt die Meisterschaft in der NLB. Auf Rang 4 folgt Marco Roos Mättenwil-Brittnau A vor Sven Althaus Unterfrittenbach-Emmenmatt A. Manuel Lienhard Winterthur A fällt weit zurück, da er sich eine Null schreiben lassen muss. (pd)



Die HG Höchstetten feiert den Schweizer Meistertitel (Bild: EHV zVg)



Die Röthenbacher feiern ihren besten Einzelschläger Christoph Ramseier. (Bild: EHV zVg)