

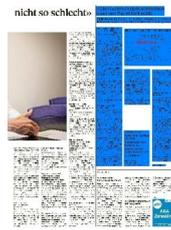
NEWSLETTER

05.08.2022

Avenue ID: 1411
Artikel: 4
Folgeseiten: 1

Print

- | | | | | |
|---|------------|---|--|-----------|
|  | 04.08.2022 | Basler Zeitung | A2 bei Gellert-Dreieck schweizweit unter den Top 10 für Unfälle | 01 |
|  | 04.08.2022 | SHAB / Schweizerisches Handelsamtsblatt | Vorläufige Konkursanzeige MEU XL GmbH | 03 |
|  | 01.08.2022 | SHAB / Schweizerisches Handelsamtsblatt | Mutation MEU XL GmbH, Moosseedorf, neu MEU XL GmbH in Liquidation | 04 |
|  | 01.08.2022 | SHAB / Schweizerisches Handelsamtsblatt | Löschung Winterberger Immobilien, Moosseedorf | 05 |



A2 bei Gellert-Dreieck schweizweit unter den Top 10 für Unfälle

Unfallschwerpunkte Bei der City-Einfahrt ereignen sich zahlreiche Kollisionen wegen hohen Verkehrsaufkommens und Spurwechseln.

Unfallschwerpunkt auf der A2 im Anschlussbereich Basel City



Grafik: mrue

«Wir machen Verkehrskontrollen, die auch Radarkontrollen beinhalten, immer, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.»

Stefan Schmitt
Mediensprecher
Kantonspolizei Basel-Stadt

Am meisten Unfälle auf den Schweizer Autobahnen gibt es in Urtenen-Schönbühl nahe Bern. Unweit vom Shoppyländ nach dem Anschluss in Fahrtrichtung Zürich haben sich in den Jahren 2018 bis 2020 insgesamt 44-mal Kollisionen zwischen Fahrzeugen mit mindestens einer leicht

verletzten Person ereignet. Bei drei Unfällen innerhalb dieser Zeitspanne hat sich mindestens eine Person schwer verletzt. Gemäss Bundesamt für Strassen (Astra), das die Autobahnen betreibt, handelt es sich dabei um einen sogenannten Unfallschwerpunkt. Per Definition seien dies Stellen im Strassennetz, an denen sich mehr Unfälle ereignen, als unter «normalen» Umständen zu erwarten wären. Die Unfälle seien Folgen von Defiziten in der Strasseninfrastruktur oder der Verkehrsregelung.

Unfallschwerpunkte sind auch auf den Autobahnen in Regensdorf ZH, Morges VD, Moosseedorf BE, Bern, Wallisellen ZH, Rennaz VD, Vernier GE und Hunzenschwil AG auszumachen. Auf Platz neun in dieser Rangliste zwischen Vernier und Hunzenschwil findet sich auch ein Nationalstrassenabschnitt auf baselstädtischem Gebiet.

17 Unfälle innerhalb von drei Jahren

In der Nähe des Gellert-Dreiecks in Richtung Deutschland und Frankreich fügt sich von links die Spur von der City-Einfahrt in die beiden nordwärts führenden Hauptspuren ein. Autofahrer müssen den Fahrstreifen wechseln, teilweise über eine kurze Strecke, wollen sie die Ausfahrt Breite erwischen. Gemäss Astra ereigneten sich hier in den Jahren 2018 bis 2020 insgesamt 17 Unfälle mit leicht verletzten Personen. 2021 gab es zwei Unfälle mit mindestens einem Leichtver-



letzten. Hinzu kamen im letzten Jahr fünf Unfälle mit Sachschaden. Die bisherigen Unfallzahlen für 2022 liegen noch nicht vor.

Die Gründe dafür, dass der Abschnitt in Basel zu den Top 10 der Schweiz gehört, liegen laut dem Astra in der hohen Verkehrsdichte sowie in der Notwendigkeit, dass Autofahrer die Spur wechseln müssen. «Zum Beispiel bei mangelnder Aufmerksamkeit können diese Umstände schnell zu Unfällen führen», sagt Astra-Sprecher Samuel Hool. Laut Unfallstatistik der Kantonspolizei Basel-Stadt kam es auf dieser Strecke 2021 zu Auffahr- sowie Überholunfällen und Unfällen aufgrund von Fahrstreifenwechseln. Ob es sich bei den Unfallverursachern um ortskundige oder ortsunkundige Lenker handelte, darüber wird keine Statistik geführt.

Eine Massnahme, um die Unfallzahlen auf besagter Strecke zu verringern, ist die Senkung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit. So gilt von Montag bis Samstag zwischen 6 und 19 Uhr auf diesem Abschnitt bis auf der Schwarzwaldbrücke Tempo 60 statt 80 km/h. Zudem hat das Astra die Einfahrtspur Basel-City – jene von links kommende – mittels einer Fahrstreifenlichtsignalisation, die aus roten Kreuzen besteht, verkürzt.

Astra bestimmt Standort für den Blitzer

«Dadurch findet der Spurwechsel auf der offenen Strecke und nicht in der in Fahrtrichtung folgenden Überdeckung Breite statt», sagt Hool. Aufgrund dieser Verkürzung könnten Autofahrer zudem nicht stark beschleunigen und weiter vorne einfädeln. «Beide Massnahmen

führen zu einer Verkehrsberuhigung und einem erleichterten Spurwechsel», so Hool. Die Unfälle seien zurückgegangen.

Ebenso steht kurz vor der Einfahrt von links, dort wo sich die Autobahn in einer Rechtskurve leicht senkt, ein Blitzer. Den Standort dieser Radaranlage hat laut Kantonspolizei Basel-Stadt, die das Gerät betreibt und wartet, das Astra bestimmt. Der Mediensprecher der Kantonspolizei Basel-Stadt, Stefan Schmitt, sagt zu dieser Massnahme: «Wir machen Verkehrskontrollen, die auch Radarkontrollen beinhalten, immer, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.» Erfahrungsgemäss treten Autofahrer auf die Bremse, nachdem sie geblitzt worden sind.»

Martin Regenass



Vorläufige Konkursanzeige MEU XL GmbH

Publikationsdaten: SHAB - 03.08.2022, KABBE - 03.08.2022

Publizierende Stelle: Konkursamt Bern-Mittelland - Dienststelle Mittelland

Meldungsnummer: KK01-0000023509

Schuldner

MEU XL GmbH

CHE-231.837.101

Kirchgasse 1

3302 Moosseedorf

Datum der Konkurseröffnung: 20.07.2022

Rechtliche Hinweise: Schuldner des Konkursiten können ihre Schulden nicht mehr durch Zahlung an den Konkursiten begleichen; sie riskieren, zweimal bezahlen zu müssen. Ferner sind Personen, die Vermögensgegenstände des Konkursiten verwahren, unabhängig vom Rechtstitel der Verwahrung, bei Straffolge (Art. 324 Ziff. 5 StGB) verpflichtet, diese unverzüglich dem Konkursamt herauszugeben. Die Publikation betreffend Art, Verfahren, Eingabefrist usw. erfolgt später. br />Publikation nach Art. 222 SchKG.



Mutation MEU XL GmbH, Moosseedorf, neu MEU XL GmbH in Liquidation

Publikationsdaten: SHAB - 29.07.2022

Publizierende Stelle: Bundesamt für Justiz (BJ), Eidgenössisches Amt für das Handelsregister

Meldungsnummer: HR02-1005531777

MEU XL GmbH, in Moosseedorf, CHE-231.837.101, Gesellschaft mit beschränkter Haftung (SHAB Nr. 251 vom 28.12.2017, Publ. 3958171). Firma neu: MEU XL GmbH in Liquidation. Mit Entscheid des zuständigen Regionalgerichts vom 23.06.2022 wurde die Gesellschaft mit Wirkung ab 20.07.2022 um 24.00 Uhr gemäss Art. 731b OR aufgelöst und ihre Liquidation nach den Vorschriften über den Konkurs angeordnet.

Vorangehende Publikation im SHAB

Datum der Veröffentlichung im SHAB: 28.12.2017

Nummer der SHAB-Ausgabe: 251

Tagesregister-Nr.: 11493 vom 26.07.2022

Verantwortliches Amt:

Handelsregisteramt des Kantons Bern



Löschung Winterberger Immobilien, Moosseedorf

Publikationsdaten: SHAB - 29.07.2022

Publizierende Stelle: Bundesamt für Justiz (BJ), Eidgenössisches Amt für das Handelsregister

Meldungsnummer: HR03-1005531842

Winterberger Immobilien

CHE-344.270.693

Moosbühlstrasse 11

3302 Moosseedorf

Zweck

Erbringung jeglicher Dienstleistungen auf dem Gebiet von Liegenschaften; insbesondere Vermittlung, Handel, Bewirtschaftung und Verwaltung.

Löschungsdatum: 26.07.2022

Winterberger Immobilien, in Moosseedorf, CHE-344.270.693, Einzelunternehmen (SHAB Nr. 102 vom 28.05.2020, Publ. 1004898313). Das Einzelunternehmen ist infolge Geschäftsaufgabe erloschen.

Vorangehende Publikation im SHAB

Datum der Veröffentlichung im SHAB: 28.05.2020

Nummer der SHAB-Ausgabe: 102

Tagesregister-Nr.: 11558 vom 26.07.2022

Verantwortliches Amt:

Handelsregisteramt des Kantons Bern